

KASUTUSJUHEND

DINO XTB II
160 • 180 • 210

Tootja:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ALGSE KASUTUSJUHENDI TÖLGE

Kehtib alates seerianumbrist:

160XTB II	160391->
180XTB II	40202->
210XTB II	210121->

SISUKORD

1. KASUTAJALE	7
1.1. TÕSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS	8
1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE	8
2. TEHNILISED ANDMED	9
2.1. MÕÕTJONISED	10
2.1.1. 160 XTB II	10
2.1.2. 180 XTB II	11
2.1.3. 210 XTB II	12
2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM	13
2.2.1. 160 XTB II	13
2.2.2. 180 XTB II	14
2.2.3. 210 XTB II	15
2.3. ANDMESILDI VORM	16
2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM	17
2.5. TÕSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS	18
3. TURVALISUS	20
3.1. OHUTUSNÕUDED	20
3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS	24
3.3. TURVASEADMED	25
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID	30
4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON	30
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID	31
4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED	32
4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil	32
4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed	34
4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed	34
4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil	35
4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)	37
5. TÕSTUKI KASUTAMINE	38
5.1. KASUTUSELEVÕTT	38
5.1.1. Tõstuki kontrollimine tööobjektil	38
5.1.2. Tõstuki paigale asetamine	39
5.1.3. Käivitamine	40
5.1.4. Tõstuki toestamine	40
5.2. KASUTAMINE	41
5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine	41
5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine	42
5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel	45
5.2.4. Töö lõpetamine	45

5.3.	TÕSTUKI TEISALDAMINE.....	46
5.3.1.	Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks	46
5.3.2.	Sõiduseadme kasutamine	47
5.3.3.	Tõstuki pukseerimine	49
5.3.4.	Teisaldamine tõstmise teel.....	50
5.4.	PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE	51
5.3.	TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS	52
5.3.1.	Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud.....	52
5.3.2.	Ülekoormuse korral.....	52
5.3.3.	Kui toitevool katkeb.....	52
5.3.4.	Rikke puhul, kui ei toimi ka avariilangatuse süsteem	53
6.	JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS	54
7.	HOOLDUSPROGRAMM	58
7.1.	ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS	60
7.2.	MÄÄRDESKEEM.....	61
8.	KORRASHOID JA HOOLDUS	62
8.1.	JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS	63
8.1.1.	Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll	63
8.1.2.	Rehvide ja õhurõhu kontrollimine	63
8.1.3.	Tulede kontrollimine	63
8.1.4.	Hüdroõli koguse kontrollimine.....	63
8.1.5.	Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll	63
8.1.6.	Kaitselõpplüliti funktsioonide kontroll	64
8.1.7.	Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll	64
8.1.8.	Kleebised, teibid ja sildid	64
8.1.9.	Juhised	64
8.2.	AKUDE KORRASHOID	65
9.	OMANIKU VAHETUMINE	69



BLANK

1. KASUTAJALE

Hoidke käesolevat kasutusjuhendit tõstuki tõstekorvis selleks ettenähtud kohas. Kui kasutusjuhend on kadunud, kahjustada saanud või seda pole muul põhjusel võimalik lugeda, tellige tootjalt uus kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi ülesanne on tutvustada kasutajale tõstuki konstruktsiooni ja funktsioone ning selle nõuetekohast kasutamist. Kasutusjuhendis käsitletakse neid hooldustoiminguid, mille teostamise eest vastutab kasutaja.

Muude hooldustoimingute teostamine eeldab spetsiifilisi oskusi, spetsiaalseid tööriistu või täpseid mõõtmis- ja seadeväärtusi. Neid toiminguid on kirjeldatud eraldi hooldusjuhises. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks võtke ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.



OHT

Enne tõstuki kasutuselevõttu lugege läbi kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised. Veenduge, et olete juhistest aru saanud. Tõstuki kasutamise ja hoolduse ajal tuleb juhiseid kõrvalekaldumatult täita.

Lisaks sellele tuleb tõstukiga töötades järgida alati kehtivaid õigusakte, tööandja ja objekti reeglitega kehtestatud nõudeid.

Dinolift Oy tegeleb pidevalt tootearendusega. Seepärast ei käsitle kasutusjuhendi sisu alati tingimata uusimaid tooteid. Dinolift Oy jätab endale õiguse teha toodetesse muudatusi sellest eelnevalt teatamata. Dinolift ei vastuta võimalike probleemide eest, mida on põhjustanud muutunud teave kasutusjuhendis, kasutusjuhendi puudused või vead.

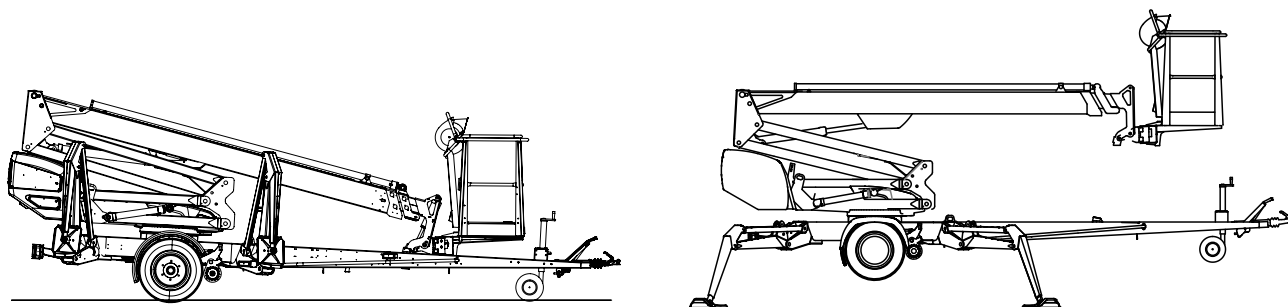
Täiendavat teavet ja täpsemaid juhiseid saab seadme edasimüüjalt või tootjalt.

1.1. TÖSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS

Tõstuk on oma tüübilt treileril baseeruv järelveetav korvtõstuk.

Tõstuk on standardis EN280 määratletud 1. tüübi korvtõstuk. Tõstuki teisaldamine veokil või pukseerides on lubatud üksnes juhul, kui tõstuk on viidud transpordiasendisse.

Töö ajaks toestatakse tõstuk hüdrauliliste tugijalgadega nii, et rattad tõusevad maapinnalt lahti.



Tõstuki primaarseks jõuallikaks on elektrimootor. Tugijalgade ja noole liigutusi sooritatakse hüdraulikaga.

Lühikeste vahemaade läbimiseks võib tõstuki varustada hüdraulilise sõiduseadmega.

Täpsemat teavet tõstuki kohta leiate kasutusjuhendi peatükkidest „Tehnilised andmed“ ja „Tõstuki konstruktsioon ja funktsioonid“.

1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE

Korvtõstuk on mõeldud üksnes inimeste ja tööriistade tõstmiseks tööobjekti juurde ning kasutamiseks tõstekorvina lubatud tõstekorvi kandevõime ja haardeulatuse piires (vt tehniliste andmete tabelit ja haardeulatuse skeemi).

Sihipärane kasutus hõlmab ka:

- Kõigi kasutusjuhendis sisalduvate juhiste järgimist
- Kontrollimis- ja hooldustööde teostamist
- Tööohutuse ja liikluseeskirjade nõuete järgimine

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

Pidage silmas kasutuskeskkonnaga seotud ohutusjuhiseid ja nendes sisalduvaid piiranguid.

TEATE

Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole masina kasutus- ja hooldusjuhendis määratlenud.

2. TEHNILISED ANDMED

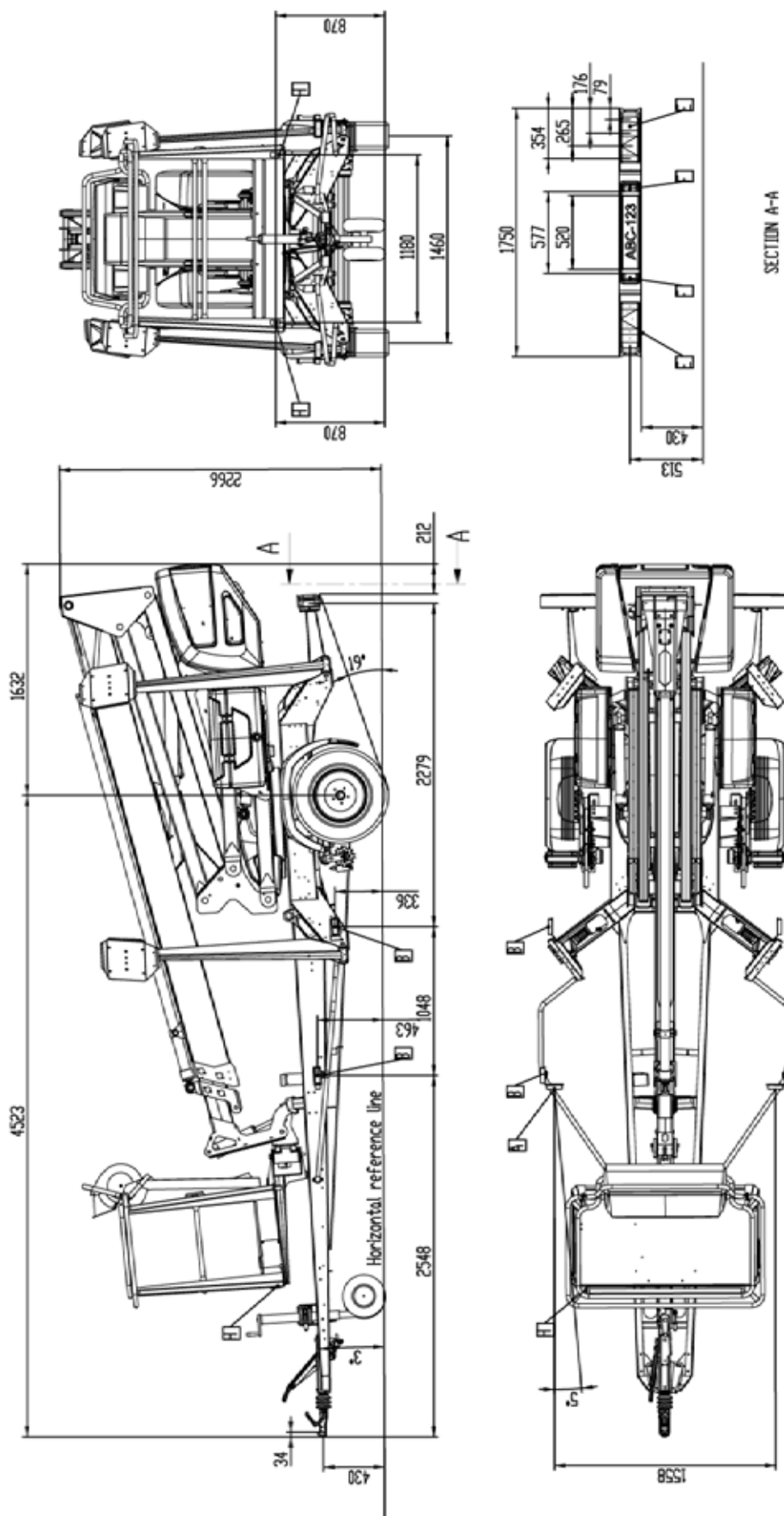
	160XTB II	180XTB II	210XTB II
Max. töökõrgus	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Max. tõstekorvi kõrgus	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Max. liikumisulatus külgsuunas	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Nooleseksioonide pööramine	piiranguteta		
Tõstekorvi pööramine	180°		
Pöördeulatus	vt. liikumisulatuse diagramm		
Toestuse laius	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transpordilaius	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Transpordipikkus	6,15 m	6,66 m	7,92 m
Transpordikõrgus	2,31 m	2,30 m	2,33 m
Kaal	2196 kg	2380 kg	2610 kg
Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus	215 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus	2 inimest + 55 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus	400 N		
Maksimaalne lubatud alusvankri kalle	±0,3°		
Maapinna maksimaalne lubatud külgsuunaline kalle	2,7°	6,7°	6,7°
Maapinna maksimaalne lubatud pikisuunaline kalle	4,2°	8,0°	8,3°
Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal	12,5 m/s		
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur	-20 °C		
Tugijalgade maksimaalne võimalik toetusjõud	16800 N	16800 N	22800 N
Tõstekorvi mõõdud	0,7 x 1,3 m		
Mäkketõusuvõime	25%		
Töövõimsus			
- akuvooluga:	24V/3kW, 4x6V 235Ah		
Helirõhu tase	< 70 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon	Pole täheldatav		
- vooluvõrgust, aku laadimine	230V/50Hz/10A		
Pistikupesad tõstekorvis	2 x 230V/50Hz/16A		

Akupinge:

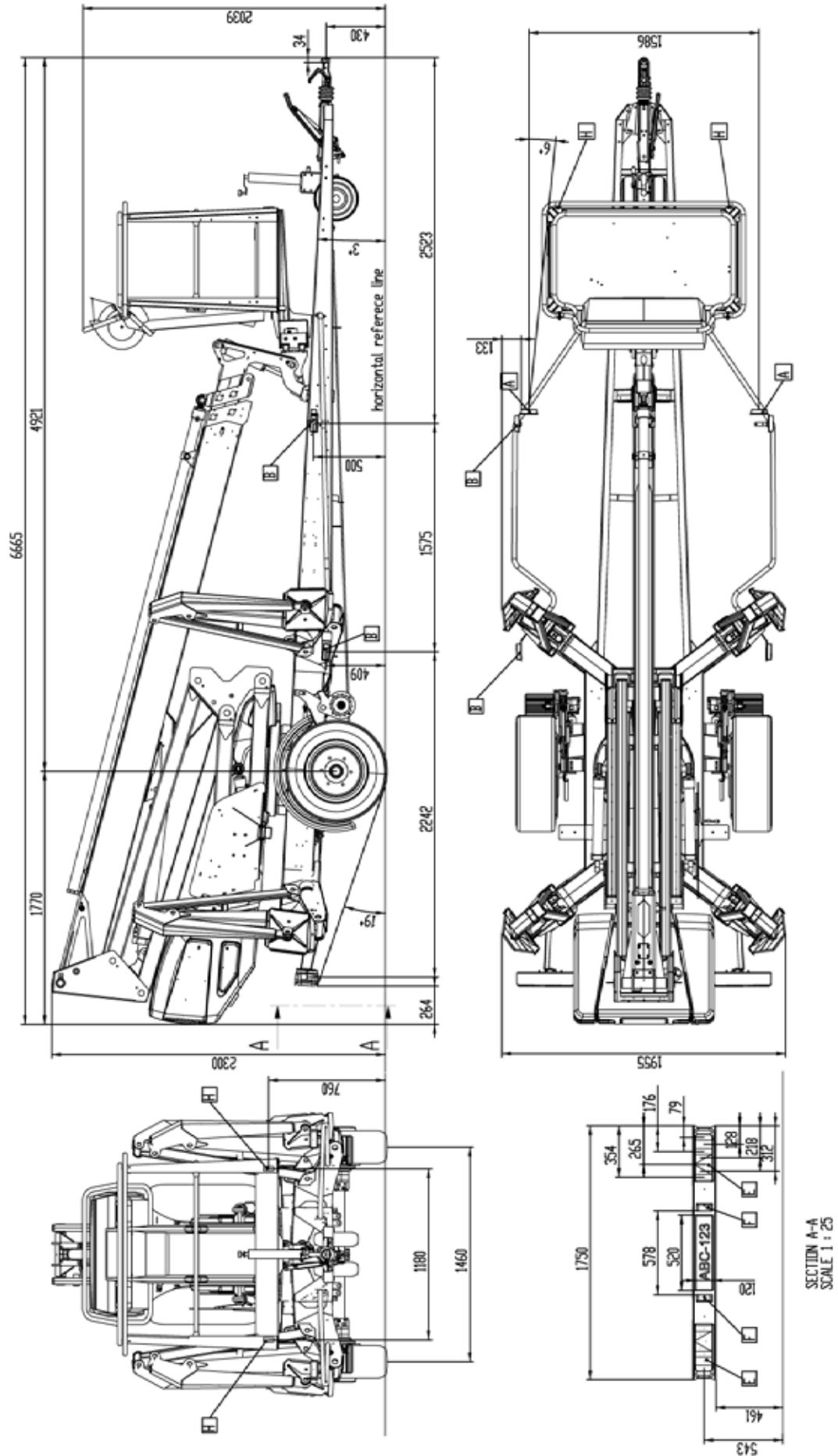
29,6V	Laadimispinge
25,46V	100% laetud aku pinge. Laadur lahti, pinge on paari tunni vältel ühtlustunud
20,88V	0% laetud (tühja) aku pinge. Noole tõste ja teleskoobi väljasirutus on blokeeritud.
umbes 17 V	Kõik liigutused on blokeeritud.

2.1. MÕÕTJONISED

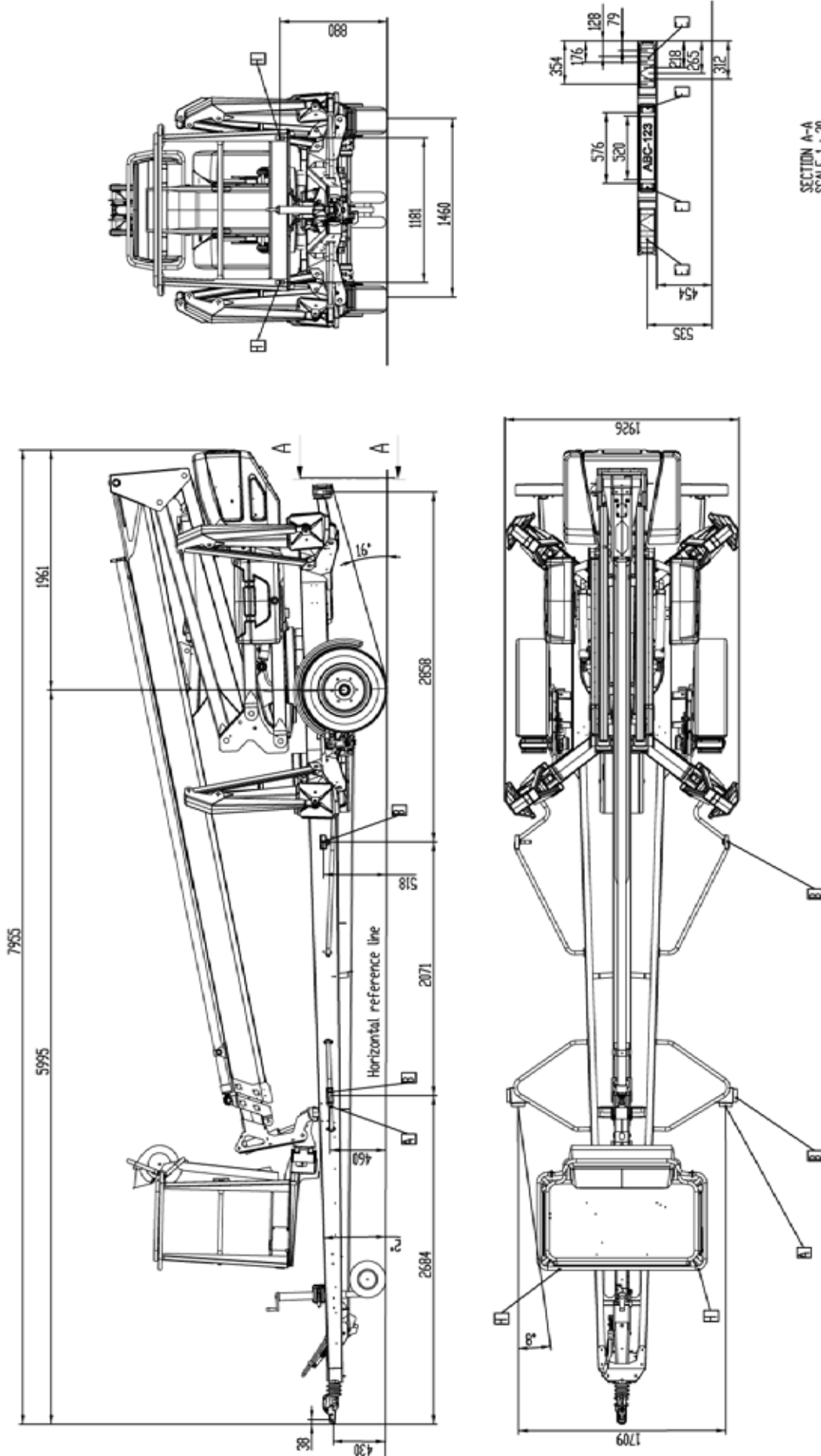
2.1.1. 160 XTB II



2.1.2. 180 XTB II

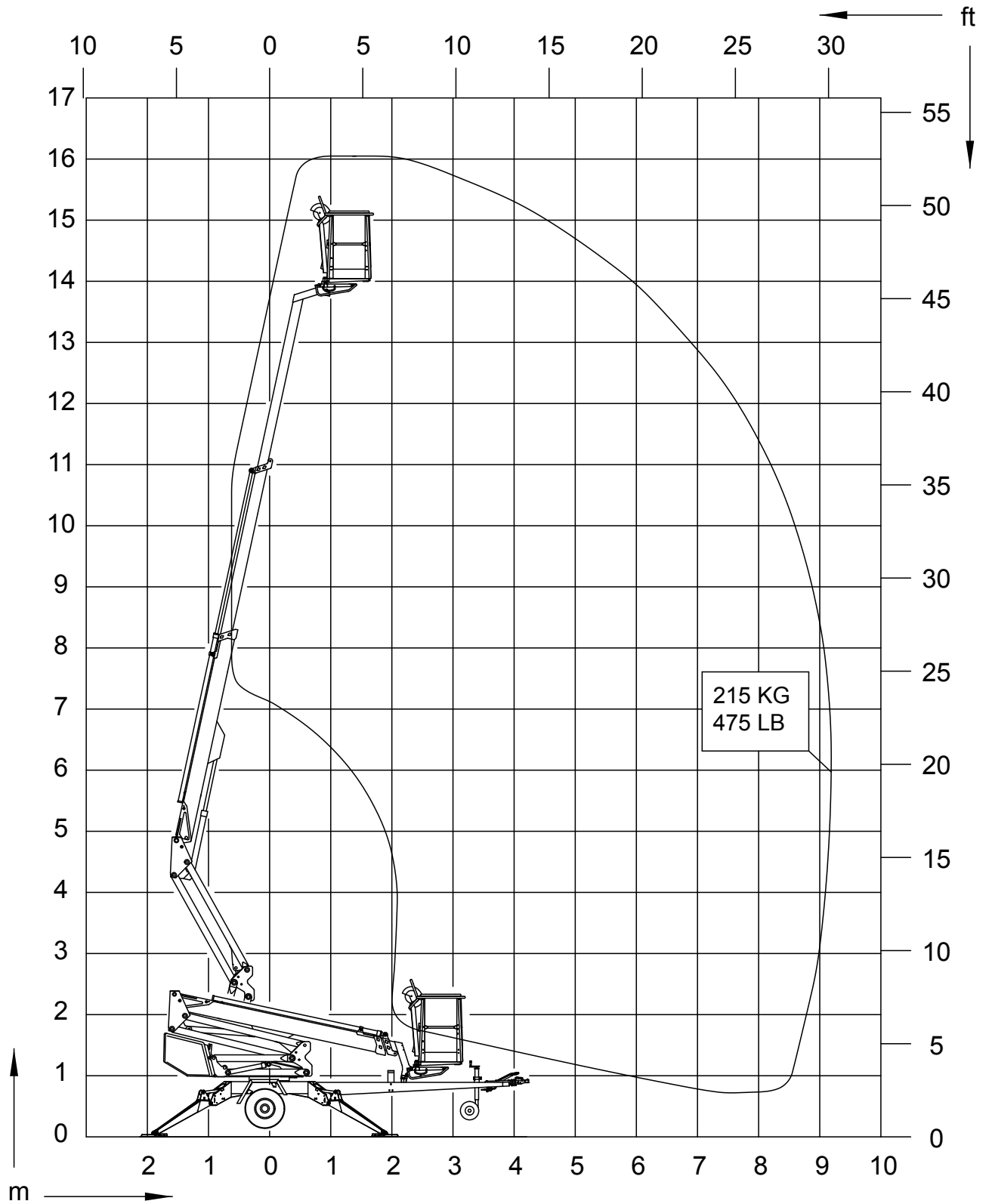


2.1.3. 210 XTB II

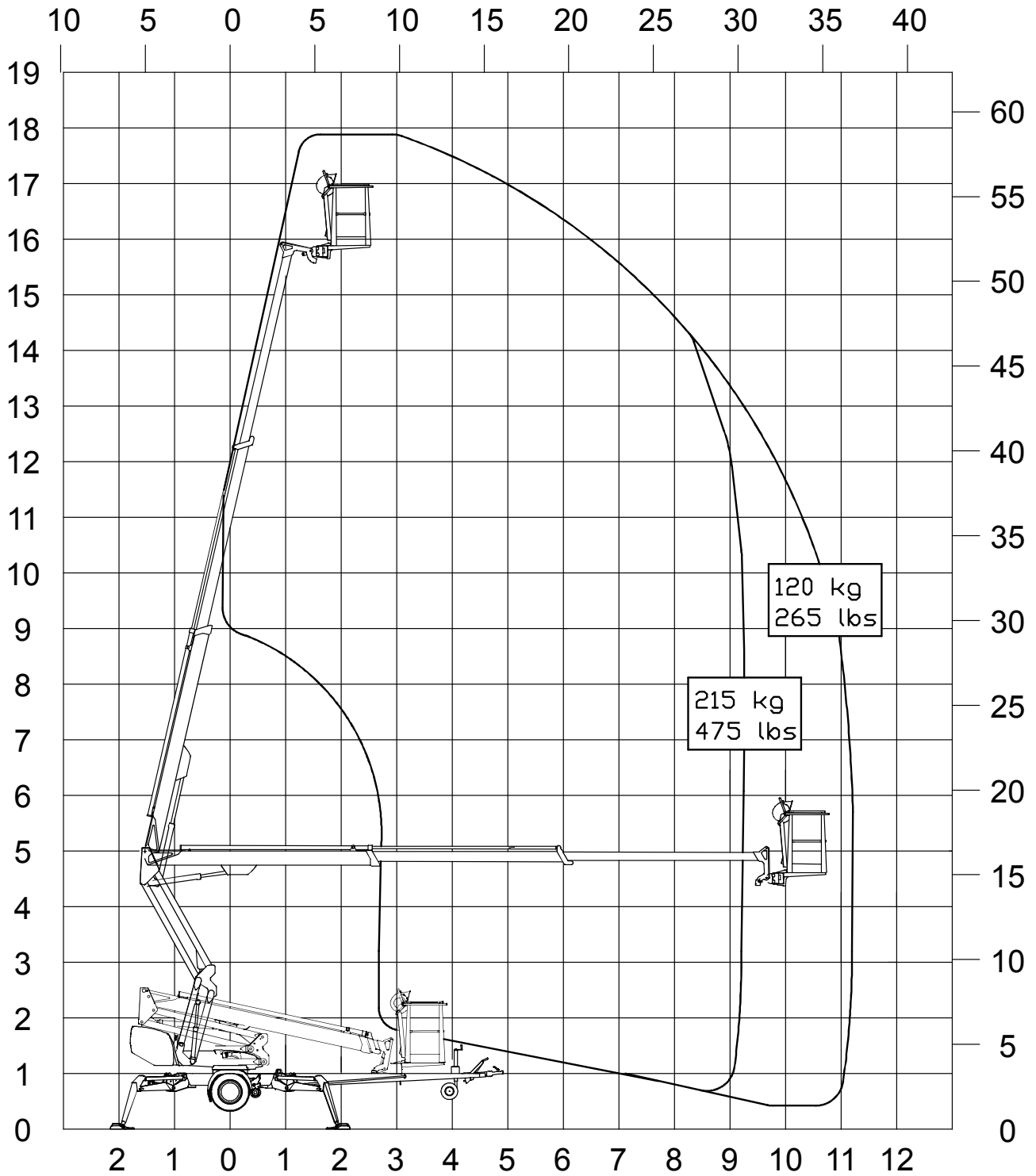


2.2. LIKUMISULATUSE DIAGRAMM

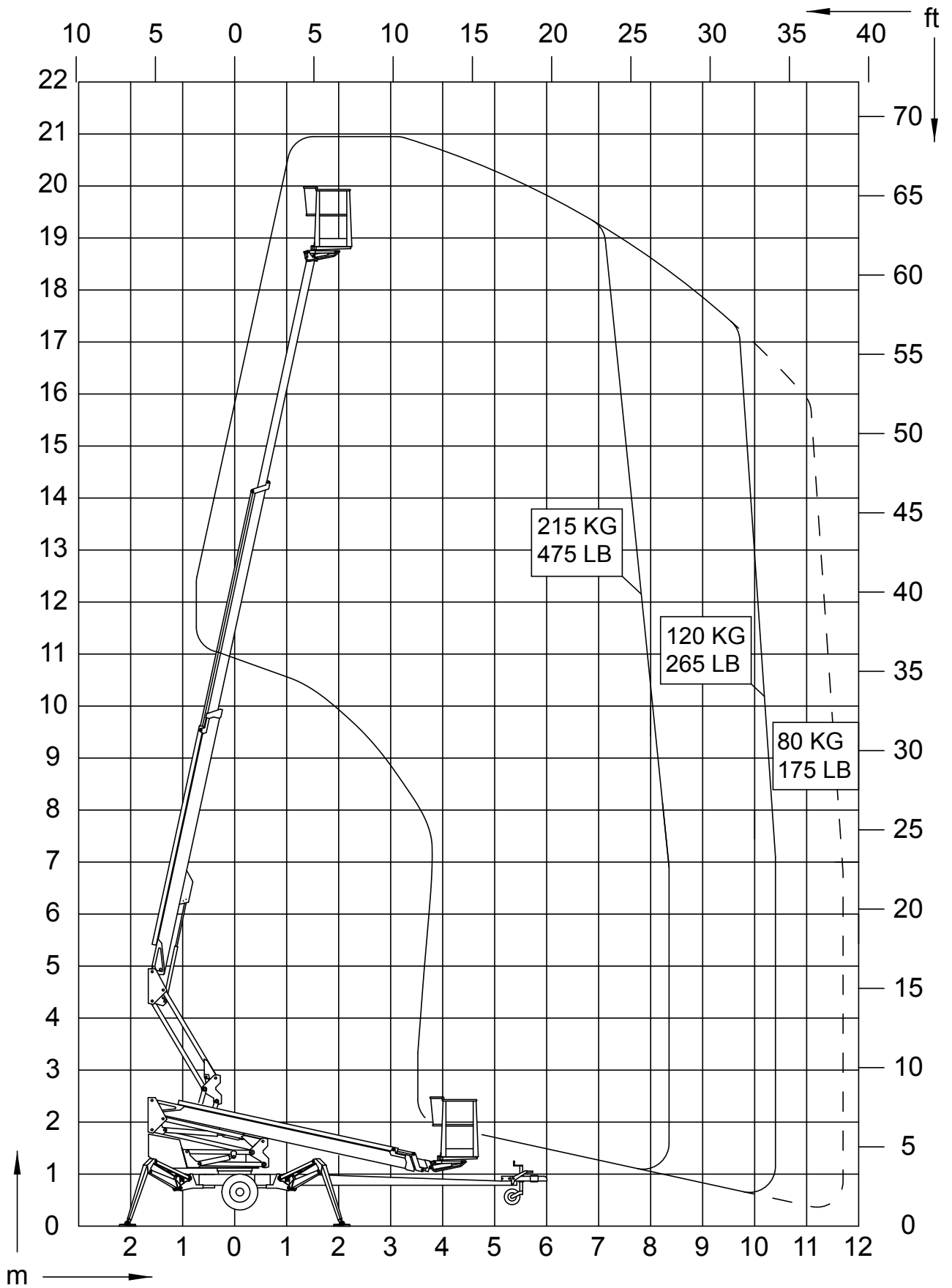
2.2.1. 160 XTB II



2.2.2. 180 XTB II



2.2.3. 210 XTB II



2.3. ANDMESILDI VORM

Allpool oleval joonisel kujutatud andmesildile on märgitud tootja nimi ning masina tootenumber ja seerianumber.

54.516	MEWP	Tüüp DINO	<input type="text"/>	Tootja	DINOLIFT
	Valmistamisaasta		<input type="text"/>	Tootja aadress	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Seerianumber		<input type="text"/>		CE
	Kaal		<input type="text"/>	Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus	215kg
	Maksimaalne lubatud isikute arv	2		Maksimaalne lubatud lisakoormus	55kg
	Maksimaalne lubatud külgkoormus	400 N		Maksimaalne lubatud alusvankri kalle	0,3°
Pinge	230 V		Sagedus	50 Hz	
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur	-20 °C		Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal	12,5 m/s	

Andmesildile märgitud masina kirjeldus MEWP = “Mobile Elevating Work Platform” / Mobiilne tõsteplatvorm töötajatele.

Tõstuki andmesilt asub veetiisli paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Seerianumber on graveeritud ka tõstuki alusvankrile parempoolse veetiisli pealmisele pinnale.



Treileri andmesilt asub veetiisli, tõstuki andmesildi paremal küljel joonisel näidatud paigas.



Andmesildil olevad andmed:

	Sõiduki EÜ tüübikinnitusnumber (kui on)	
	Seerianumber	
	Kogumass	kg
0	Maksimaalne lubatud koormus haakepunktis	kg
1	Maksimaalne lubatud teljekoormus	kg
2		kg

2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM**EL vastavusdeklaratsioon masina kohta****Tootja**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

kinnitab, et

DINO 180XTB II tõstuk nr. YGC YGC180XTBF2040001

vastab masinate direktiivi **2006/42/EÜ** selle muudatustega
ja riiklike rakendusaktidega (**VNA 400/2008**) sätestatud nõuetele.

direktiivi 2006/42/EÜ IX lisa kohase ülevaatus on teostatnud volitatud asutus nr. 0537,

VTT
P.O.Box 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

on väljastanud sertifikaadi nr **VTT 183/524/14**

Lisaks vastab korvtõstuk järgmiste Euroopa direktiivide nõuetele
2006/95/EÜ, 2000/14/EÜ, 2004/108/EÜ

Masina projekteerimisel on rakendatud järgmisi harmoniseeritud standardeid:
SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniliste andmete koostaja: Santtu Siivola
Projekteerimisteenistuse juht
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa 7.04.2015

Antti Tuura
Tööjuhataja

2.5. TÖSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS



TEST CERTIFICATE

DATE:

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: Reunanen Jari NT0226

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform

Chassis: Car Self propelled Trailer mounted

Boom: Articulated boom Telescope boom Articulated telescope boom

Scissor Fixed mast Telescope mast

Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 180XTBII</u>	Max. platform height	<u>16 m</u>
Number of manufacture	<u>YGC180XTB F2040001</u>	Max. outreach: depend on load:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u>2014</u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,95 m</u>
Power supply:	<u>24 VDC</u>	Transport length:	<u>6,65 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,31 m</u>
Weight:	<u>2390 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH					
1. Certificate of material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Plate for supports	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of strength	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. STABILITY					
1. Certificate of stability test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. SAFETY REQUIREMENTS		
2. Working space diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Indicating device for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. GENERAL REQUIREMENTS					
1. User's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Locking device and lockings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Place for safekeeping for user's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Stop device for lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Machine plate - checking plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Stop for opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Load plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Warning plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Position of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			7. Structure of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			8. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			9. Limit devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Safety limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Dynamic = 237 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Symbols / directions	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2. Static = 323 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Placings	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3. Work movements	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
FAILINGS AND NOTES			

Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND


Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

Dino tõstukite esmase ülevaatus ja koormustesti teostab tootja poolt volitatud tõstuki järelevalvespetsialist. Testimistulemused kantakse käesolevale vormile vastavasse testimisprotokoll, mis tarnitakse kliendile koos tõstukiga.

Säilitage tõstuki kasutuselevõtu eelse ülevaatus ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

3. TURVALISUS

Käesolevas peatükis käsitletakse tõstuki transportimise, kasutamise ja hooldusega seotud olulisi ohutusjuhiseid ja hoiatavaid märgiseid.

 OHT	
<p>Nende juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib põhjustada raske trauma või surmaga lõppeva õnnetuse. Tutvuge tähelepanelikult kõigi turvanõuetega, kasutusjuhendiga ning masinale kinnitatud hoiatavate siltidega ning järgige nende juhiseid.</p>	

Veenduge, et olete kõigist ohutusjuhistest ja -nõuetest õigesti aru saanud. Kandke hoolt ka selle eest, et kõik teised tõstuki kasutajad ja tõstuki korvis töötavad isikud oleksid juhistega tutvunud.

3.1. OHUTUSNÕUDED

Seadet võib kasutada ainult selleks väljaõppe saanud, kirjalikku luba omav ja seadet hästi tundev üle kaheksateistkümne (18) aasta vanune isik.


Tõstuk peab olema puhas kasutuse turvalisust ohustavast ja tarindite kontrollimist raskendavast mustusest.

Seadet tuleb regulaarselt hooldada ja kontrollida.

Hooldus- ja remonttöid võib teostada ainult isik, kellel on piisavad professionaalsed oskused ja kes tunneb hästi tõstukite hooldus- ja remondijuhiseid.

Defektse tõstuki kasutamine on tingimusteta keelatud.

Keelatud on eemaldada tõstukilt turvaseadmeid ning takistada nende tööd.

 HOIATUS	
<p>Seadet ei tohi muuta ilma tootja nõusolekuta ega kasutada tingimustes, mis ei vasta tootja poolt kehtestatud nõuetele.</p> <p>Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole kasutusjuhendis määratlenud.</p>	

SÕIT ÜHEST KOHAST TEISE

Sõidu ajal arvestage maapinna maksimaalse lubatud kaldega. Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

Jälgige tähelepanelikult maastikul olevaid takistusi ning muid keskkonnas paiknevaid seisvaid või liikuvaid objekte. Veenduge, et teile avaneb sõidusuunas takistamatu vaade.

TÖÖPIIRKOND JA VALMISTUMINE TÖSTETÖÖDEKS

Kui te töötate tiheda liiklusega piirkonnas tuleb tõstuki tööpiirkond selgelt märgistada kas märgutulede või piirete abil.

Ärge unustage ka liikluseeskirjade nõudeid.

Enne tugijalgade kasutamist veenduge, et tugijalgade liikumistee on vaba.

Alusvankri toestamisel tuleb arvestada maapinna kandevõimet ja kallakut.

Veenduge, et tugijalad ei hakka kallakpinnal libisema.

Pehmel pinnasel tuleb kasutada tugijalgade all piisavalt suuri ja kandvaid lisaplaate.

Lisatugede valimisel tuleb pidada silmas, et metallist tugijalg ei tohi hakata selle pinnal libisema.

Veenduge, et siis, kui tõstuk toetub tugijalgadele, on rattad maast lahti.

Kontrollige alati loodi abil, et masin seisab loodis.

Veenduge alati, et tööpiirkonnas pole kõrvalisi isikuid. Muljumisoht pöörlevate ja statsionaarsete tarindite vahele jäämisel.

Kui juhite pöördemehhanismi juhtpaneelilt, jälgige, et ei jääks tugijalgade või muude selliste tarindite vahele, mis ei pöördu koos noolega.

TÖSTETÖÖD JA TÖÖTAMINE TÖSTEKORVIS

Ärge kunagi ületage lubatud maksimaalset inimeste arvu tõstukis, tõstuki maksimaalset koormust ega külgsuunalist koormust. Ärge võtke kunagi koormat ülevalt.

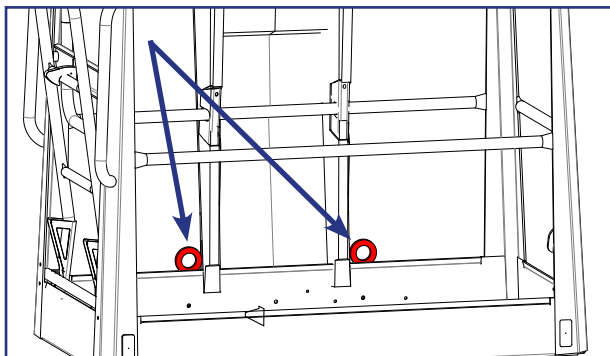
Enne kasutamise alustamist veenduge alati, et hoiatusseadmed ja avariilangeuse süsteem on töökorras.

Ärge töötage tõstukil üksinda. Töö ajal peab masina juures all olema alati teine töötaja, kes saab avariolukorras abi kutsuda.

Kasutage ohutusrihmu! Kinnitage rihtmud nendele mõeldud kinnitusaasadesse.

Tähelepanu! Tõstekorvis on rihtmudade kinnituskohad kõigile kasutajatele. Ühe kinnituskoha külge võib kinnitada ainult ühed turvarihmad.

Redelite, kõrgendite ja muude konstruktsiooni kasutamine tõstekorvis on keelatud.



Tõstekorvist ei tohi esemeid välja visata, samuti tuleb takistada esemete väljakukkumist tõstekorvist.

Korvtõstukit ei tohi kasutada koorma tõstmiseks.

Tõstukit ei tohi kasutada eri tasandite või korruste vaheliseks kauba või inimeste transportimiseks. Väljumine liikuvast tõstekorvist või liikuvasse tõstekorvi sisenemine on keelatud.

Kui nool on täiesti alla langetatud, veenduge, et see ei pörka pööramisel vastu selliseid tarindeid, mis ei pööra koos noolega.

Enne tõstekorvi langetamise alustamist veenduge, et alus on tühi.

Ärge laske tõstekorvi maha ega asetage seda mis tahes tarinditele, nii väldite tõstekorvi vigastusi.

TINGIMUSED KASUTUSKESKKONNAS

Kasutamise käigus tuleb võtta arvesse ka selliseid ilmastikutegureid nagu tuul, nähtavus, vihm, vastasel korral võivad need tõstetööde ohutust negatiivselt mõjutada.



Tõstuki kasutamine on keelatud, kui temperatuur langeb alla -20 °C või tuule kiirus on suurem kui 12,5 m/s

Tuule kiirus (m/s)		Tuule mõju maapinnal
0	Tuulevaikne	Suits tõuseb otse õhku
1-3	Nõrk	Suits näitab tuule suunda ja tuult on nahal tunda. Puulehed sahisevad
4-7	Mõõdukas	Puulehed ja väikesed oksad liiguvad. Lipp lehvib sirgelt. Tuul tõstab maast üles tolmu ja lahtisi paberitükke.
8-13	Tugev	Väikesed lehtpuud ja suured oksad kõiguvad. Tuul tekitab majade ja statsionaarsete objektide ümber kohinat. Vihmavarju kasutamine on raske.
14-16	Tormituul	Kõik puud kõiguvad. Vastutuult kõndimine on raske.

Ärge võtke tõstekorvi suure pindalaga tööriistu või tarvikuid. Suurenenud tuulekoormus võib ohustada masina stabiilsust.

Olge ettevaatlik, kui tööpiirkonnas on pinge all olevaid õhuliine, järgige minimaalseid lubatud kaugusi:

Pingevahemik (faasist faasini)	Minimaalne kaugus	
	Meetrit	Jalga
0–300 V	Vältida kontakti	
300 V–50 kV	3	10
50 kV–200 kV	4,5	15
200 kV–350 kV	6	20
350 kV–500 kV	8	25
500 kV–750 kV	11	35
750 kV–1000 kV	14	45

Nende kaugust järgimine on kohustuslik, kui tööobjektile kehtestatud juhised või konkreetses riigis kehtivad nõuded ei nõua suuremate kauguste rakendamist.

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse käesoleval leheküljel kujutatud hoiatavaid ja tähelepanu tõmbavaid märgiseid.

Ohtlike olukordade ja õnnetuste vältimiseks järgige kõiki hoiatustega seotud ohutusnõudeid.



Üldine ohust hoiatav sümbol seadme tähistel ja juhendis hoiatab võimalike ohtude eest. Järgige tähise juures olevate tekstide või sümbolitega antud täiendavaid juhiseid.



OHT

Punast OHU märgist kasutatakse selleks, et hoiatada vahetu ohu ja riskitegurite eest, mis võivad põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



HOIATUS

Oranži HOIATAVAT märgist kasutatakse selliste võimalike riskitegurite tähistamiseks, mis võivad teatud olukordades põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



ETTEVAATUST

Kollast HOIATAVAT märgist kasutatakse selleks, et hoiatada mõõdukaid või väikseid vigastusi tekitada võivate riskitegurite eest.

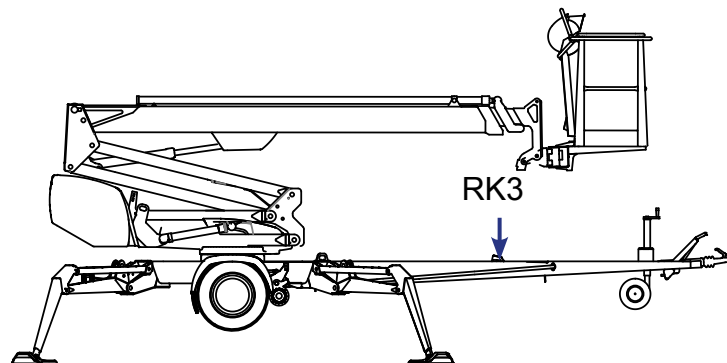
TEATE

Sinist tähelepanu juhtivat märgist kasutatakse siis, kui soovitakse pöörata tähelepanu spetsiifilistele kasutamist või hooldust puudutavatele juhistele. Sellisteks juhisteks on näiteks masina töökindluse halvenemise või materiaalse kahju vältimisega seotud juhised.

3.3. TURVASEADMED

1. Noole transpordiasendi kontroll

Lõpplüliti RK3 takistab tugijalgade ja sõiduseadme kasutamist, kui nool on tõstetud transpordialuselt. Lüliti paikneb veetiisliil noole toe peal

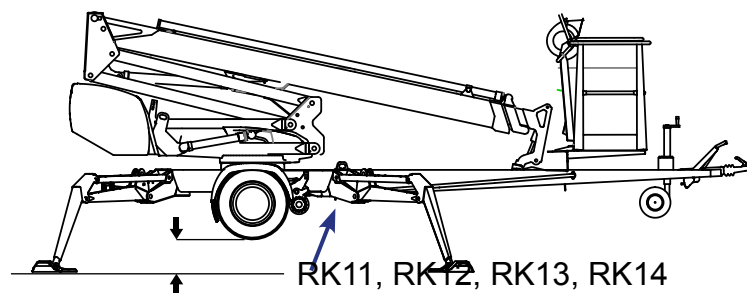


Kui transpordiasendi kontrollsüsteemis on probleem, siis mootor seiskub. Enne töö jätkamist tuleb rike kõrvaldada.

2. Tõstuki toetuse kontroll

Tõstuki kõik tugijalad peavad olema toetusasendis enne, kui alustate noole tõstmist. Veenduge, et rattad on maast lahti.

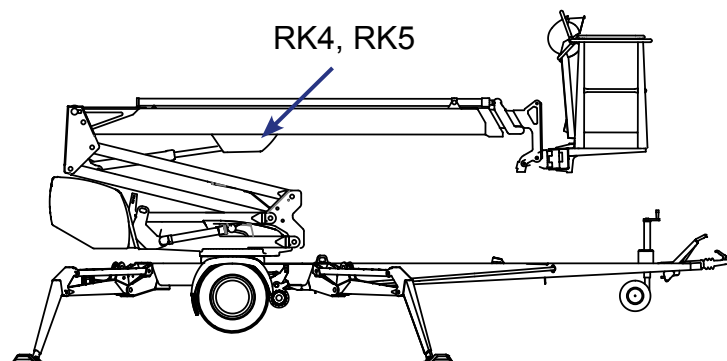
Lõpplülid RK11, RK12, RK13 ja RK14 paiknevad tugijalgades.



3. Noole ülekoormuse kontroll

Liikumisulatuse lõpplüliti RK4 ja ülekoormusekaitse lõpplüliti RK5 takistavad tõstuki ülekoormamist, piirates tõstuki külghaaret.

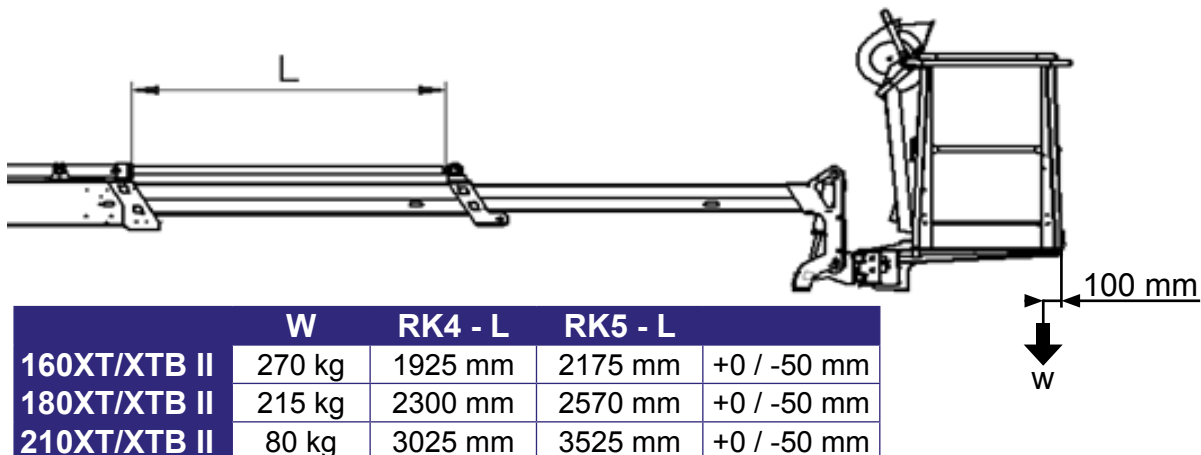
Lõpplülid paiknevad tõstesilindri otsas oleva kate all. Tõstuki töö ajal peab kate olema alati terve ja paigas.



Kui seade on liikumisulatuse piires, põleb tõstekorvi juhtimiskeskuses roheline tuli.

Kui on saavutatud etteantud haardeulatus, katkestab haardeulatuse lõpplüliti **RK4** teleskoobi liikumise väljapoole ja noole liikumise alla.

Lõpplülite seadeväärtused:

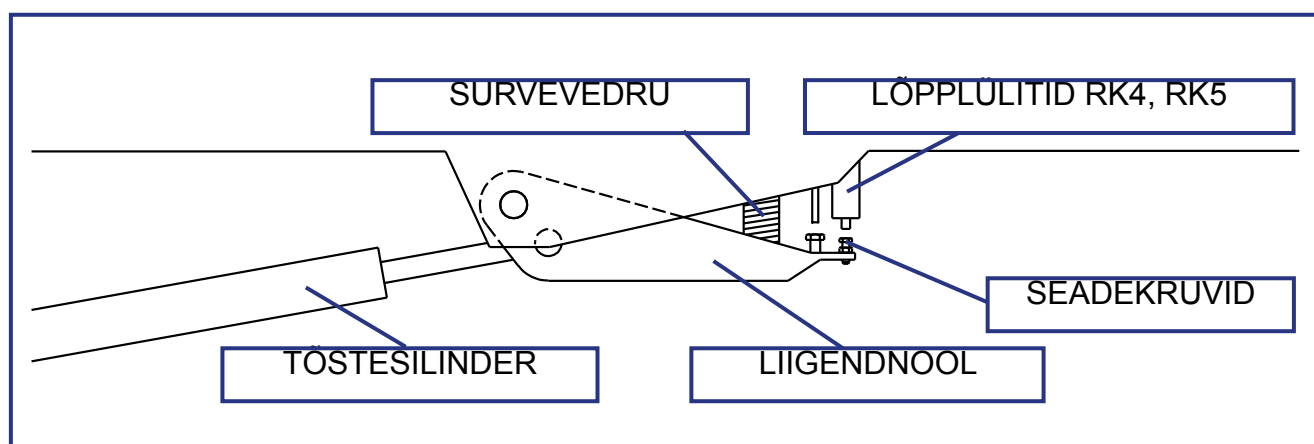


Siis, kui **RK4** katkestab liikumise, hakkab põlema punane ülekoormuse märgutuli. Kui nool on jõudnud haardeulatuse piirini, hakkavad punane märgutuli ja roheline märgutuli vaheldumisi vilkuma. Sellises olekus võib tõstuki liigutada ainult nii, et selle osad jäävad liikumisulatuse piiridesse.

Ülekoormuskaitse **RK5** on reservkaitse, mida kasutatakse siis, kui **RK4** mingil põhjusel ei funktsioneer.

Kui RK5 aktiveerub, süttib mõlemal juhtimiskeskusel ülekoormuse punane märgutuli ja tõstekorvis lülitub sisse avariisumisti.

Ülekoormuskaitsete funktsioonid põhinevad noole jõumomendi jälgimisel.

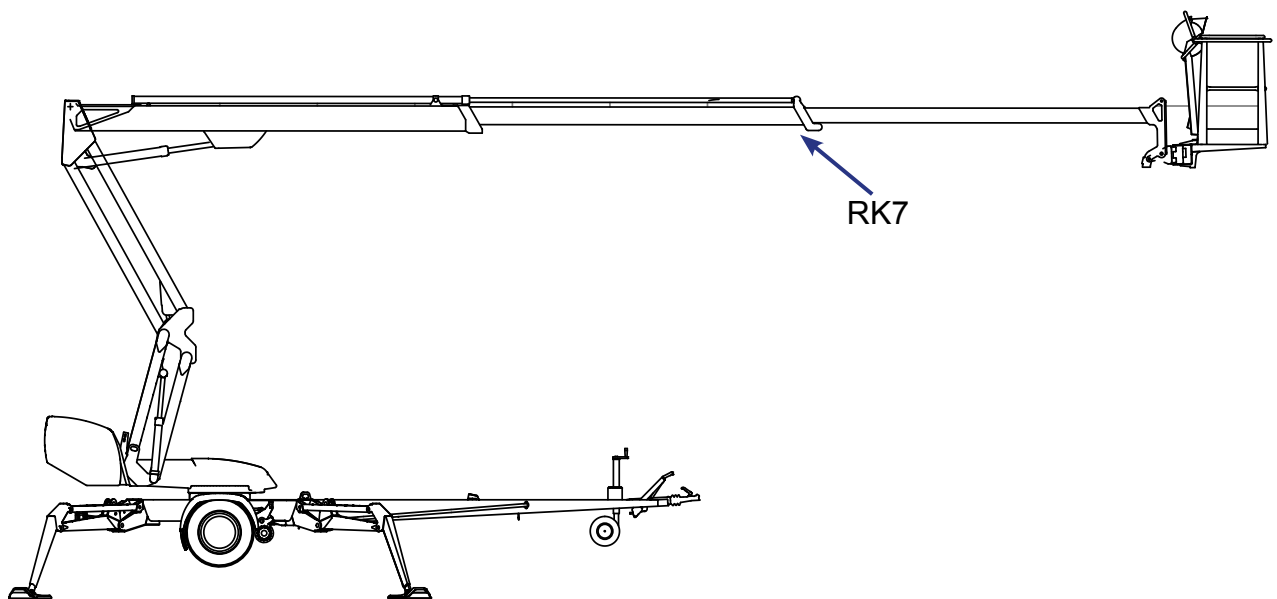
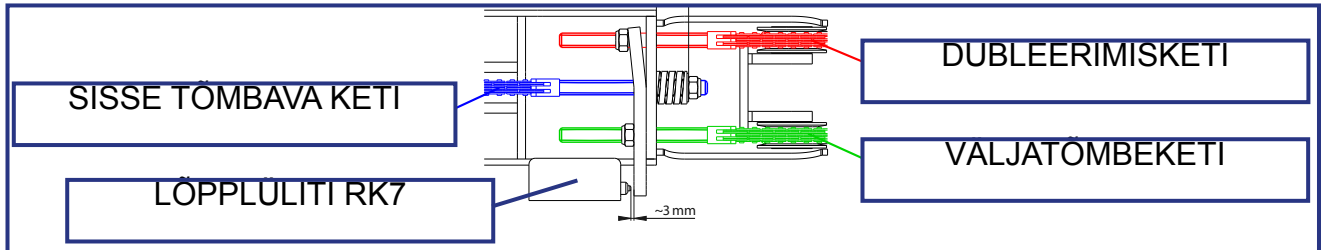


OHT

Mitte mingil juhul ei tohi muuta lõpplülite seadeväärtusi ning takistada mehhanismi funktsioone. **Tõstuki ümbermineku oht!**

5. Teleskoobi keti kontroll

Teleskoobi väljatõmbekett on dubleeritud. Kui koormat kandev kett lõtvub või katkeb, takistab dubleeriv kett teleskoobi liikumise ja kaitselüliti RK7/RK8 katkestab avariiseiskamise kontuuri.

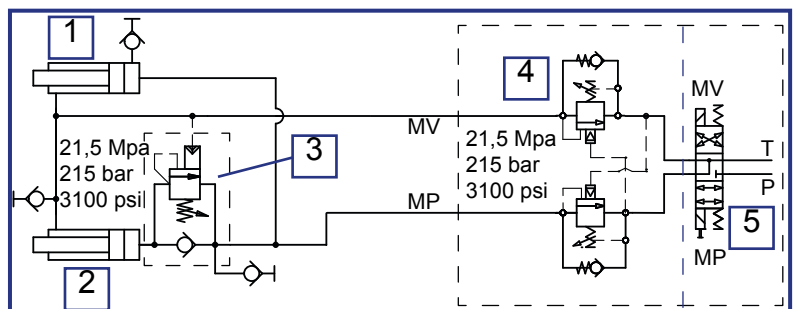


6. Tõstekorvi kallutuse takistamine

Tõstekorvi stabiliseerimine toimub hüdrauliliselt nn. sekundaarsilindrisüsteemi abil, kus peasilinder juhib tõstekorvi all olevat töösilindrit.

Stabiliseerimissüsteem koosneb järgmistest komponentidest:

1. Peasilinder
2. Sekundaarne silinder
3. Koormuse reguleerimisklapp
4. Kahepoolne koormuse reguleerimisklapp
5. Elektriline suunaklapp



7. Turvaseadmed vooliku purunemise puhuks.

Kõik koormat kandvad silindrid on varustatud klappidega, mis hüdroüsteemi komponentide purunemise või lekke korral takistavad koormat alla kukkumast.

Tugijalasilindrid	Tagasivooluklapid	Takistavad tugijalgade vajumise mõlemas suunas.
Noole tõstesilinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab koorma allavajumist
Liigendihoovastiku tõstesilinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab koorma allavajumist
Teleskoobi silinder	Koormuse reguleerimisklapp	Takistab teleskoobi vajumise mõlemas suunas
Stabiliseerimissüsteem	Koormuse reguleerimisklapid	Takistab korvi kaldumise

8. Avariiseiskamise nupud

Avariiseiskamise nupp peatab masina liikumise viivitamatult ja lülitab välja jõuseadme. Nupu leiab tõstuki kõigist juhtimiskeskustest. Pärast nupu vajutamist saab rakendada tõstuki avariilangatuse funktsioone.

Avariiseiskamisnupp fikseerub alla vajutatud asendisse ning enne jõuseadme käivitamist tuleb nupp üles tõmmata.

TEATE

Kui seade ei käivitu, tuleb kontrollida, ega see nupp pole mõnel juhtpaneelil põhja jäänud.

Avariiseiskamise nupul LCB juhtpaneelil on märgutuli, mis põleb siis, kui tõstuk on normaalsel töörežiimil. Kui mõni avariiseiskamise nupp või turvaseade käivitab avariiseiskamise funktsiooni, siis tuli kustub.



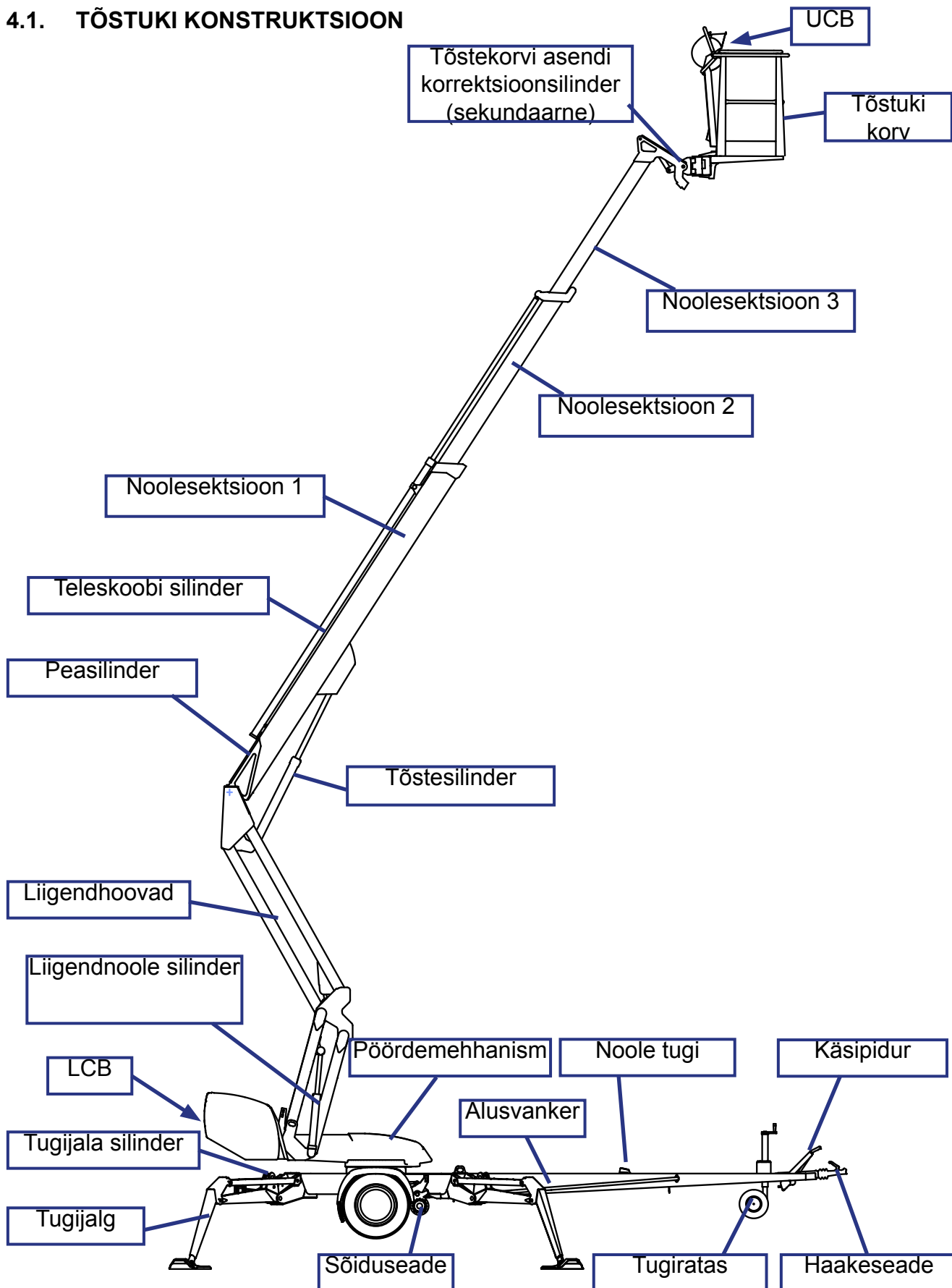
BLANK



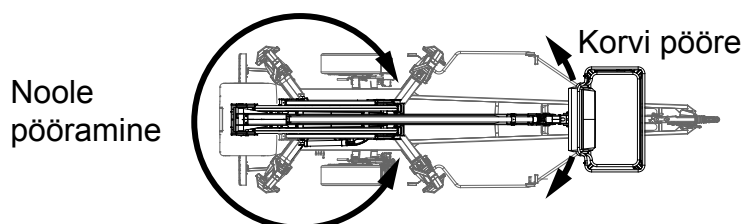
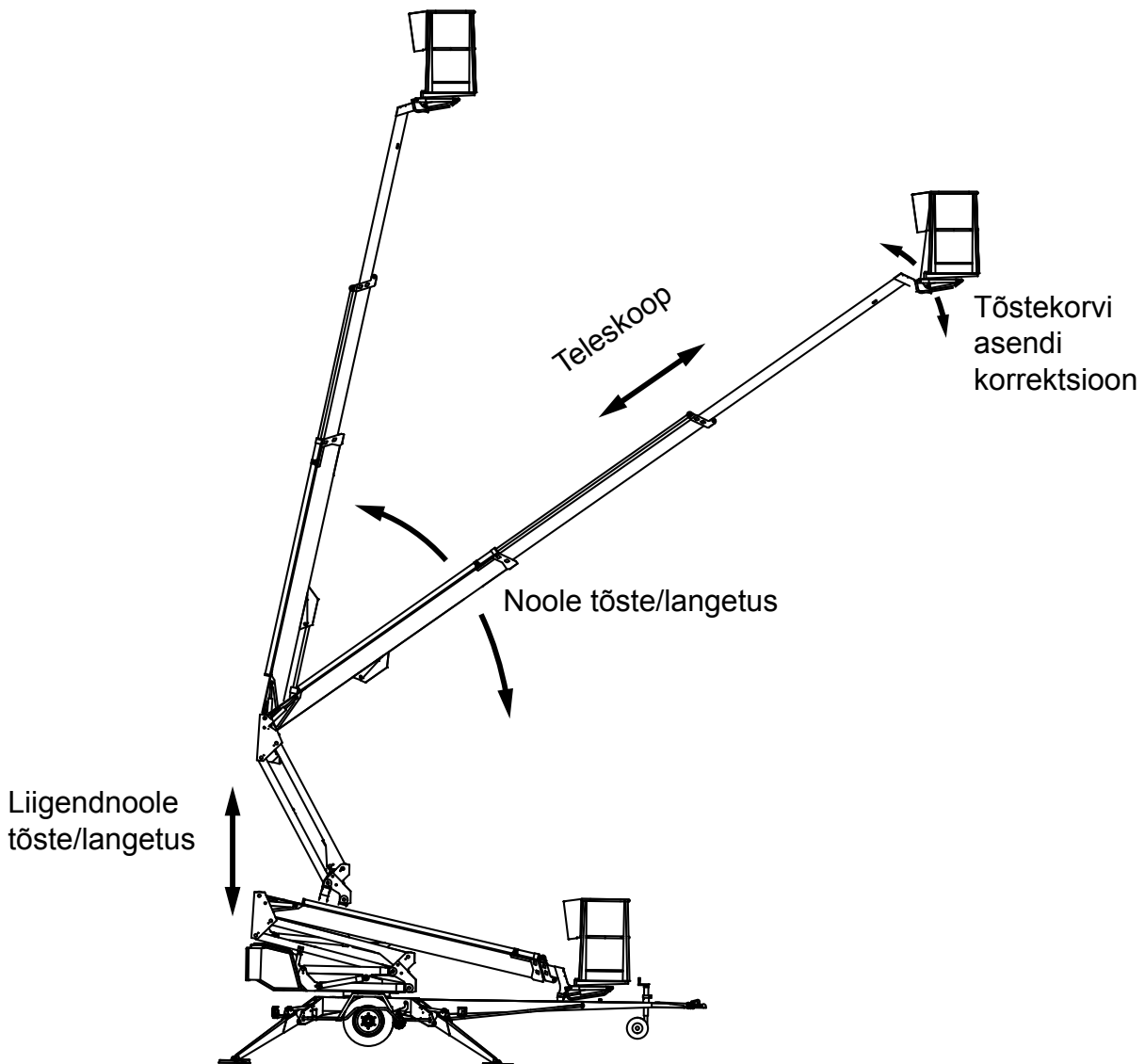
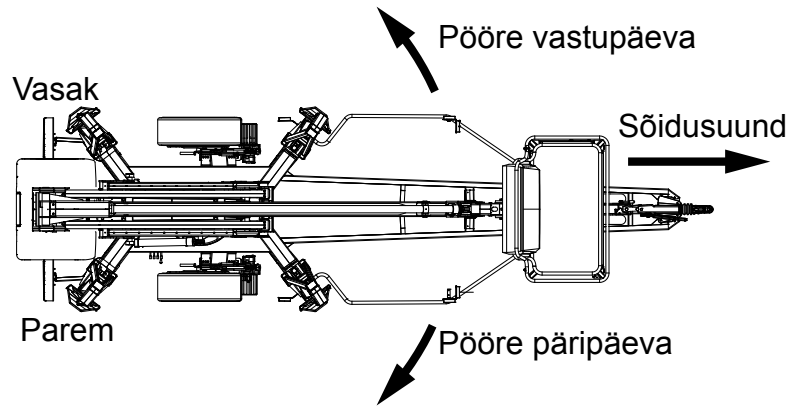
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID

Järgmistel lehekülgedel käsitletakse tõstuki olulisimate osade nimetusi ja nende funktsioonidega seotud mõisteid, mida on käesolevas kasutusjuhendis edaspidi kasutatud.

4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON



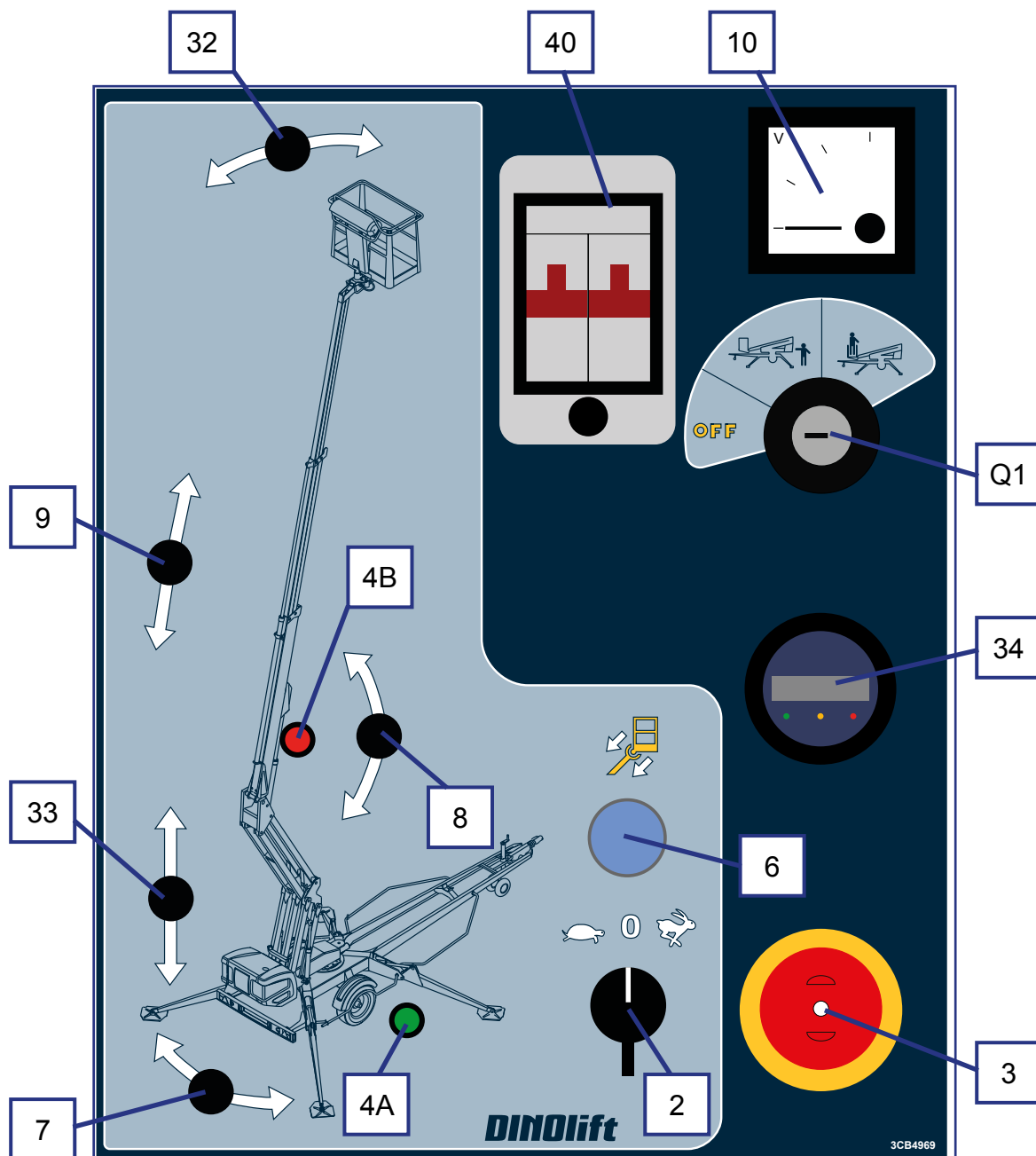
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID



4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED

4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil

Q1	Valits	7	Pöörde juhtimise hoob
1a	OFF -vool väljas	8	Nooleseksioonide kippüliti
1b	LCB juhtrežiim - tugijalad, hüdrauliline sõit ja noole juhtimine alusvankrilt	9	Teleskoobi juhtimise hoob
1c	UCB juhtrežiim	10	Voltmeeter
2	I/ II kiirus (kasutatakse samaaegselt noole ja sõiduseadme juhtkangidega)	16	Alusvankri horisontaalasendi indikaator (pole pildil näidatud)
		32	Tõstekorvi kalde juhtimishoob
3	Avariiseiskamine	33	Liigendihoovastiku kippüliti
4A	Tugijalgade lõppülitite märgutuli	34	Akupinge/ Tunniloendur/ Mootori regulaatori rikkekoodid
4B	Turvaseadme (RK5) punane märgutuli		
6	Teleskoop sisse -nupp	40	Pistikupesade automaatsulavkatise



Aku laengu indikaator (14)

1. Kui vool võtmega sisse lülitatakse, näitab indikaator viie sekundi jooksul mootori töötunde.
2. Normaalse töö ajal näitab indikaator aku laengut protsendina.
3. Kui mootori kontrollid tuvastab rikke, kuvatakse väljale rikke kood.



Indikaatori valgusdiodid näitavad indikaatori seisundit.

Vasak LED (roheline)	Keskmine LED (kollane)	Parem LED (punane)
Põleb - töötunnid	Põleb - aku laeng % Vilgub - aku laeng alla 10%	Vilgub - rikke kood

Rikkekoovid

CODE xx	SELETUS	PARANDAMINE
11	Kontrolleri sisemine voolumõõtehäire.	Katkestage vool ja proovige uuesti
12	Kontrolleri sisemine kaitsehela häire.	Katkestage vool ja proovige uuesti
13	Häire või lühis mootori ühendustes.	Kontrollige mootori voolukaablit ja juhtmeid.
14	Häire lukustus-/ suunavalitsa ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.
21	Gaasi seadeväärtus liiga kõrge	Kontrollida juhthoova ja juhtimisahela juhtmeid.
22	<i>Tagurdamine avariolukorras - pole kasutusel</i>	<i>Kontroller on valetsti programmeeritud</i>
23	Häire blokeerimis- / gaasisüsteemi ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.
24	Gaasi seadeväärtus liiga madal	Kontrollida juhthoova ja juhtimisahela juhtmeid.
31	Peakontaktori pooli liigvool või lühis	Kontrollige peakontaktorit, vajadusel asendage uuega
32	Peakontaktori kontakti lühis	Kontrollige peakontaktorit, vajadusel asendage uuega
33	<i>Mootori mähis purunenud - pole kasutusel</i>	<i>Kontroller on valetsti programmeeritud</i>
34	Peakontaktori pooli juhtimisahel katkenud	Kontrollige, kas peakontaktori klemm on kinni
41	Avariiseiskamise vooluring lahti või vale ühendus	Veenduge avariiseiskamise nupud
42	Ülepinge > 30 Vdc	Kontrollige akulaadijat
43	Liiga kõrge > 85°C või liiga madal < -25°C temperatuur	Kontrollige keskkonnatemperatuuri
44	Häire blokeerimissüsteemi / valitsa ahelas	Kontrollige sulavkaitsmeid, kontrolleri juhtimisahelat ja juhtmeid.

Töökeskkonna temperatuur mõjutab aku mahtu.

100% saavutatakse temperatuuril 30°C, temperatuuril 0°C on aku maht 80% ja temperatuuril -20°C on aku maht 50% normaalsest.

TEATE

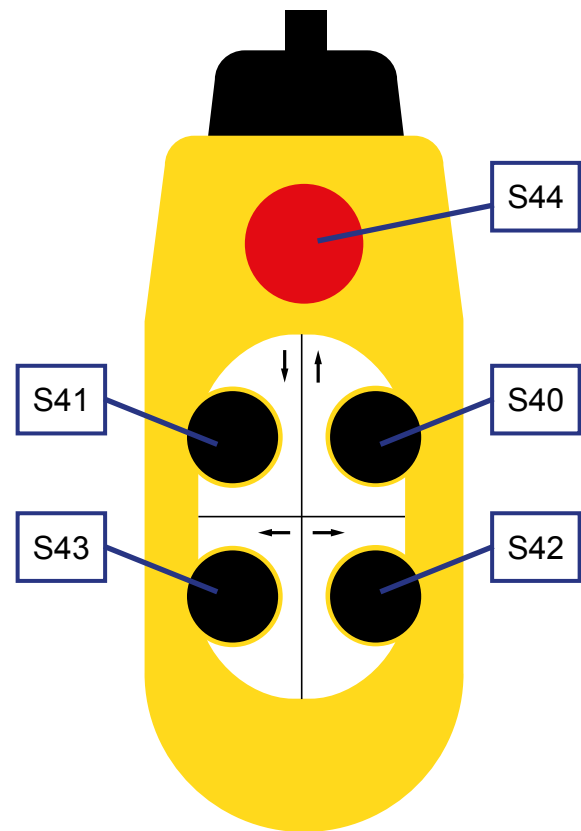
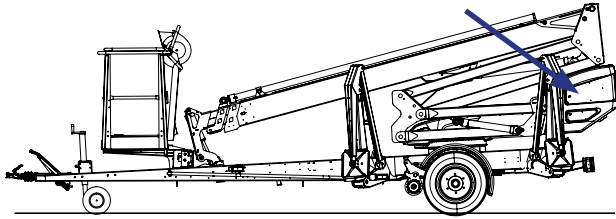
Võrgujuhtme ühendamisel hakkab mõõteseade akulaadija tõttu näitama kohe 100%, ehkki akud ei ole veel täielikult laetud. Aku laetust saab kontrollida enne laadimise alustamist.

Akulaadijat tuleb hoida vooluvõrgus alati piisavalt kaua, sõltumata mõõteseadme näidust! Laadija automaatika ei lase akut üle laadida.

4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed

S44	Avariiseiskamine
S40	Ette
S41	Taha
S40/S41 + S42	Sõit paremale
S40/S41 + S43	Sõit vasakule

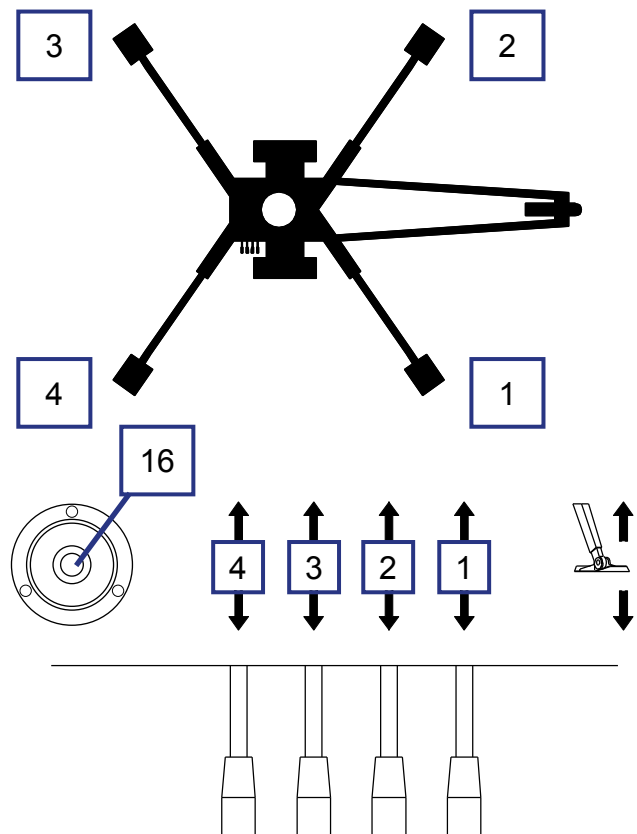
Sõiduseadme juhtseade paikneb vasakpoolse külgmise katte all.



4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed

1	Eesmine tugijalg, parem
2	Eesmine tugijalg, vasak
3	Tagumine tugijalg, vasak
4	Tagumine tugijalg, parem
16	Alusvankri horisontaalasendi indikaator

Mootori käivitusnupp tugijalgadel

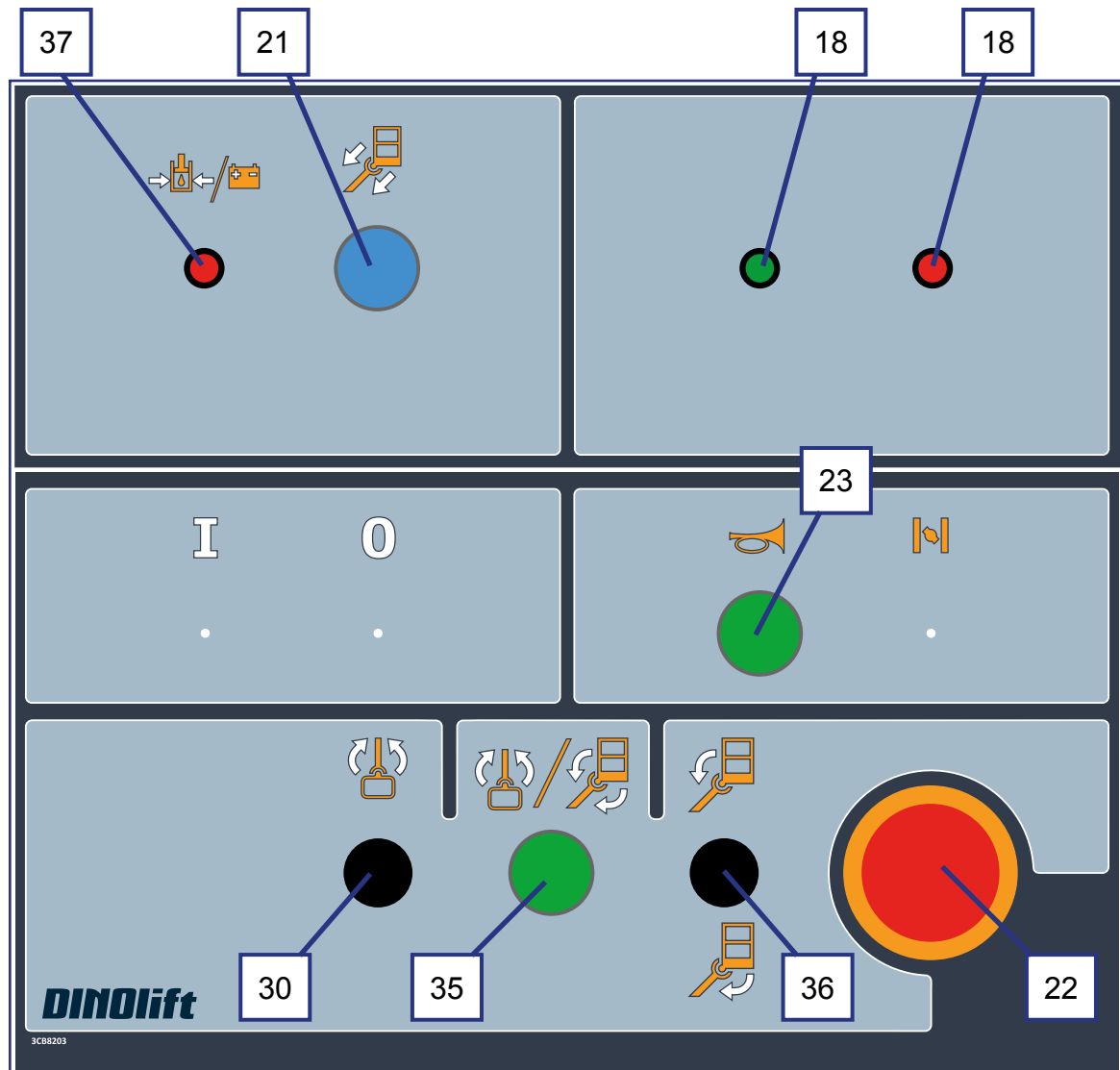


4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil

Enne, kui alustate tõstekorvi juhtimisseadmete kasutamist sulgege alusvankri juhtpaneeli kaas.

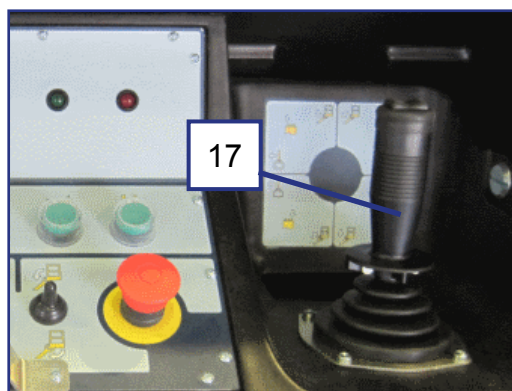
Kaant ei tohi tõstuki töö ajaks lukustada.

Mootor käivitub ja seiskub automaatselt liigutuste sooritamise ajal

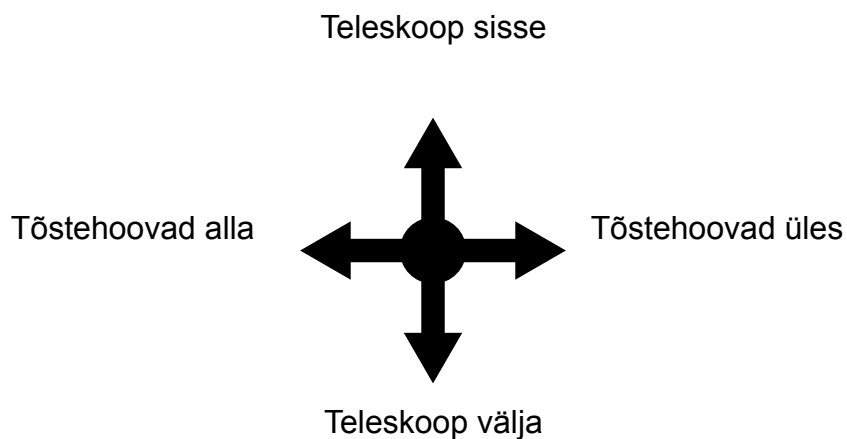
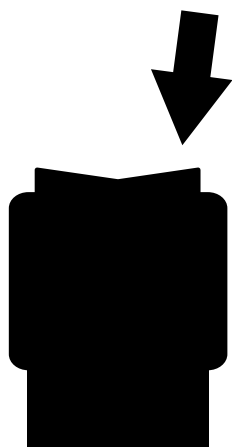
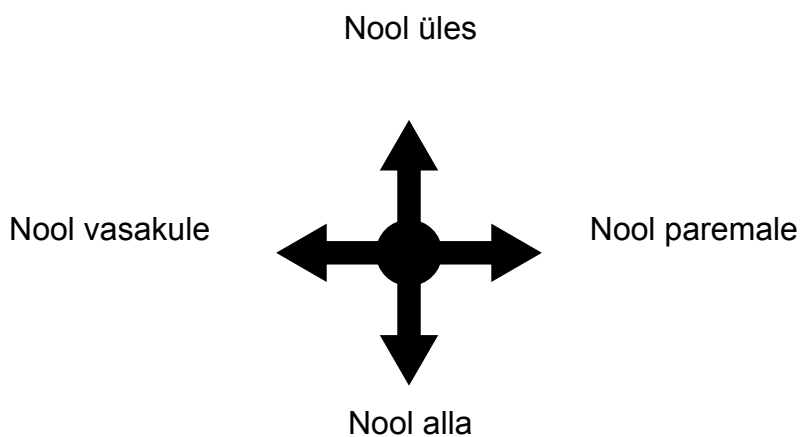


18	Märgutuled	30	Korvi pööre kiplüliti (kasutatakse samaaegselt nupuga 35)
	Roheline – liikumisulatuse piirides	35	Korvi korrektsioon (nupp)
	Punane – liikumisulatuse piiril	36	Korvi korrektsiooni juhthoob (kasutatakse samaaegselt nupuga 35)
21	Teleskoop sisse -nupp	37	Aku laetuse taseme märgutuli. Laadige akut hiljemalt siis, kui märgutuli põlema hakkab. Samal ajal takistab rele K6 teleskoobi väljasirutamist ja noole tõstmist.
22	Avariiseiskamine		
	- seiskub nupule vajutusest		
	- vabastamiseks tõstke nupp üles		
23	Sumisti nupp		
24	Pistikupesa 230VAC (2 tk)		

17. Juhthoob



Eri funktsioonid valitakse juhtkangi otseas oleva avariilülitiga. Vajutage kõigepealt nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda. Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.



4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)

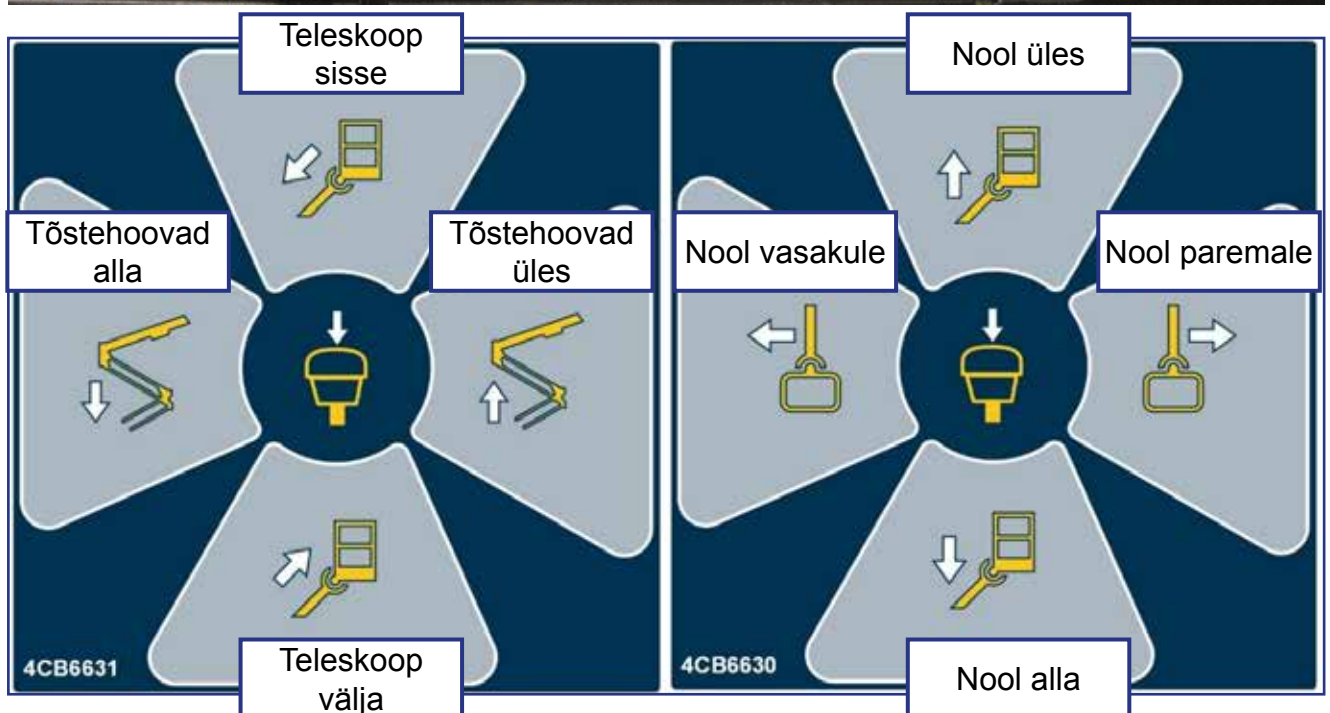
Tõstekorvi juhtpaneelil saab tellida lisavarustusena kahe juhthoovaga varustuse.

Parempoolne ja vasakpoolne juhthoob (17 parem-/ vasakpoolne) asendavad tavapärase juhthoova 17.

Erinevate funktsioonide valimiseks kallutatakse juhthooba soovitud liikumise suunas.

Vajutage kõigepealt juhthoova otsas olev nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda.

Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.



5. TÕSTUKI KASUTAMINE

5.1. KASUTUSELEVÕTT

Tõstuki operaator peab kontrollima tõstukit tööobjektile ning teostama kõik kasutuselevõtuga seotud kontrollitoimingud alati:

- tööpäeva alguses
- enne, kui tõstukit hakatakse kasutama uuel objektile
- kui tööpäeva keskel tõstuki operaator vahetub

5.1.1. Tõstuki kontrollimine tööobjektile

1. Üldised põhimõtted

- Kas tõstuk sobib antud töö teostamiseks?
- Kas tõstuki tööparameetrid on piisavad? (haardeulatus, koormus jne.)
- Kas tõstuki tööks valitud koht on turvaline?
- Kas töökoha valgustus on piisav?

2. Dokumendid

- Kas antud tõstuki kasutus- ja hooldusjuhend on tõstukiga kaasas? (Valmistaja juhend)
- Kas tõstukile on teostatud nõutavad ülevaatus- ja hooldustoimingud ja kas kontrollimise käigus avastatud puuduste kohta on tehtud märge nende kõrvaldamisest?
(Ülevaatus protokollid)

3. Konstruktsioon (Visuaalne kontroll ja funktsioonide testimine)

- Tõstuki üldine seisund
- Juhtseadmete toimimine ja kaitse
- Avariiseiskamine, helisignaal ja lõpplülid
- Elektriseadmed ja -juhtmestik
- Õlilekked
- Koormust puudutav markeering ja tähised

4. Operaator

- Kas tõstuki operaatori vanus on tööks piisav?
- Kas tõstuki operaator on saanud nõutava väljaõppe?

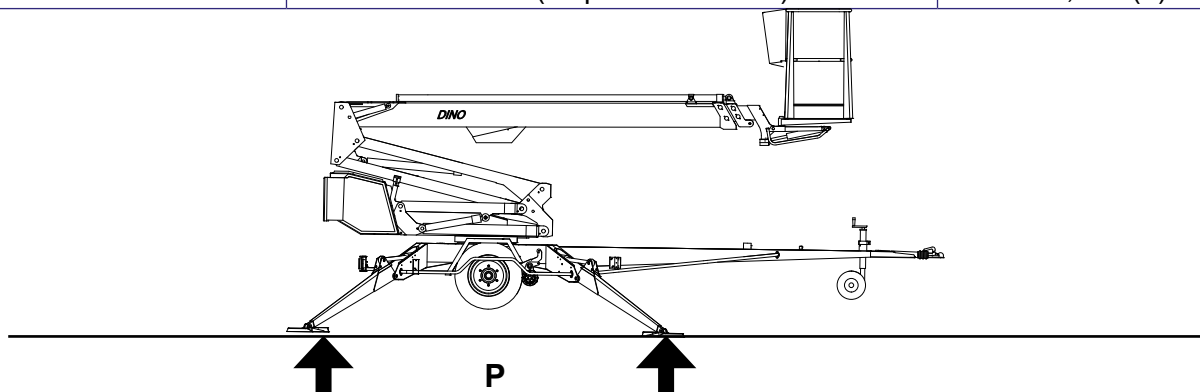
5. Tööobjekti eripärad

- Kas objektist või töö iseloomust johtuvalt esineb selliseid tegureid, mille kohta on kehtestatud täiendavaid nõudeid?

5.1.2. Tõstuki paigale asetamine

1. Veenduge, et masina all olev pinnas on piisavalt tasane ja kõva, nii et tõstuk seisaks kindlalt horisontaalasendis.

Pinnase tüüp	Pinnase tihedus	Lubatud surve pinnasele	
		P	kg/cm ² (N/cm ²)
Kruus	Väga tihe struktuur	6	(59)
	Keskmiselt tihe struktuur	4	(39)
	Sõmer struktuur	2	(20)
Liiv	Väga tihe struktuur	5	(49)
	Keskmiselt tihe struktuur	3	(29)
	Sõmer struktuur	1,5	(15)
Peen liiv	Väga tihe struktuur	4	(39)
	Keskmiselt tihe struktuur	2	(20)
	Sõmer struktuur	1	(10)
Savi ja muda	Tihe (väga raskesti vormitav)	1,00	(10)
	Keskmiselt tihe (raskelt vormitav)	0,50	(5)
	Pehme (hõlpsasti vormitav)	0,25	(3)



2. Veenduge, et maapind töökohas poleks konarlik, selles poleks auke ega liiga kaldus kohti.
3. Veenduge, et tugijalgade või noole liikumisraadiuses või tugijalgade all pole takistusi, mis võivad põhjustada kokkupõrke- või ümbermineku ohu.



OHT

Tõstuki ümbermineku oht! Kui töötate pehmel pinnasel, kasutage piisavalt suuri ja tugevaid lisaplaate tugijalgade all.

4. Tõstuk sõidab omal jõul või veetakse kontrollitud töökohale
5. Lülitage sisse seisupidur
6. Võtke tõstuk veoki küljest lahti

5.1.3. Käivitamine

1. Lülita sisse pealüliti
2. Avage mehhanismi tagaosas olev kaas, et pääseksite ligi juhtseadmetele.
3. Viige valits 1 asendisse 1b - „Alusvankri juhtpaneel“
4. Käivitage mootor nupust 2 (roheline)
5. Tugijalgade kasutamisel käivitage mootor, selleks vajutage parempoolses akuseksioonis olevale rohelinele nupule. Mootor käib üksnes nii kaua, kuni nuppu all hoitakse. Noole või sõiduseadme aktiveerimisel käivitub ja peatub mootor automaatselt.



5.1.4. Tõstuki toestamine

1. Laske eesmised (veotiisli poolsed) tugijalad 1 ja 2 alla.
2. Laske tagumised tugijalad 3 ja 4 alla. (hoiduge veotiisli tugiratta eest)
3. Seadke alusvankri tugijalad horisontaalasendisse vastavalt horisontaalasendi indikaatorile (16). Õhumull peab paiknema sisemise rõnga sees.
4. märgutuli (4A, roheline) alusvankri juhtpaneelil põleb, kui kõik tugijalad on toetusasendis ja tugijalgade lõpplüliti vooluring on sisse lülitunud

Alati enne noole kasutamist kontrollige:

- alusvankri horisontaalasendi näidikust, kas alusvanker on rõhtne
- et rattad on maast lahti
- kas tugijalad on kindlalt vastu maad



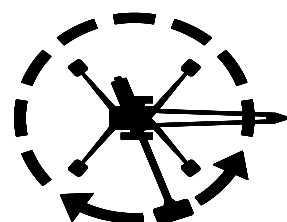
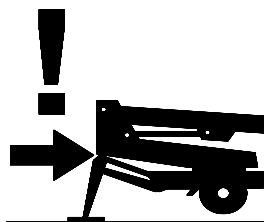
OHT

Tõstuki kasutamine on keelatud, kui tõstuk pole korralikult toetatud ega seisa horisontaalselt.

Võtke arvesse jää, võimalike sademete ja aluspinnase kallaku mõju toetusele – veenduge, et tugijalad ei hakka alusel libisema.

TEATE

Kui olete viinud tõstuki alusvankri horisontaalasendisse KALLAKPINNAL, siis keerake noolt ettevaatlikult veendumaks, et pöördemehhanisme ei puutu vastu tugijalgu või muid takistusi.



5.2. KASUTAMINE



HOIATUS

Enne kasutuselevõttu sooritage hooldusjuhistes kirjeldatud igapäevased toimingud ja kontrollid.

Turvaseadmete kontrollinõude eiramine võib põhjustada ohtliku olukorra või raskendada probleemi tagajärgi.

KUI AVARIISEADMED VÕI AVARIILANGETUSE SÜSTEEM EI TÖÖTA, TULEB NEED ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KORDA TEHA.

5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine

1. Viige valits Q1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“



2. Käivitage mootor.

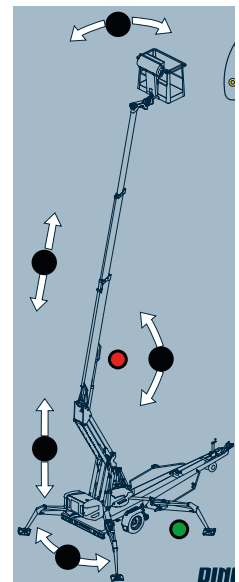
3. Liigutage noolt ja tõstekorvi alusvankri juhtpaneelilt olevate juhtkangidega.

- teleskoop sisse ja välja
- noole tõstmine ja langetus
- noole pööre
- liigendnoole tõste ja langetus

Liikumine peatub, kui juhtkang vabastatakse.

4. Enne, kui alustate tööd tõstekorvis, tõstke tõstekorv veetiisliit ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta.

5. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.



TEATE

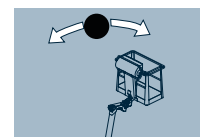
Olge ettevaatlik, et tõstekorv ega nool ei vigastaks valguslatte ega veetiisli tugiratast!

Tõstekorvi asendi reguleerimine alusvankri juhtpaneelilt:

Tõstekorvi stabiliseerimise süsteem hoiab tõstekorvi liikumise ajal automaatselt otse. Vajadusel on asendit võimalik korrigeerida.

Tõstekorvi asendit saab korrigeerida, kui tõstuk on toestatud (tugijalad all). Korrigeerige tõstekorvi asendit, kui nool on horisontaalasendis.

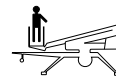
Tõstekorvi asendi reguleerimisel ei tohi korvis olla inimesi.



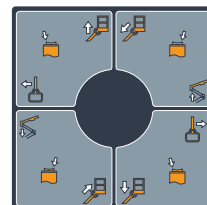
5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine

Tõstke tõstekorv veetiisliilt ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.

1. Viige valits asendisse UCB - juhtimine tõstekorvi juhtpaneelilt ja võtke võti välja. Ärge lukustage alusvankri juhtpaneeli kaant.
2. Astuge tõstekorvi ja kinnitage turvarihmad selleks mõeldud kinnituskohtadesse
3. Käivitage mootor.
4. Alustage tõstuki tavapärasest kasutamist. Liigutage noolt juhthoobadega. Noole liigutamisel vajutage kõigepealt juhthoova otsas olevat lülitit, pärast mida liigutage juhthooba ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Liikumiskiirust saab reguleerida sujuvalt.

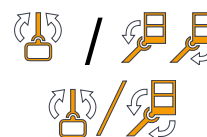


Juhul kui te liigutate kõigepealt juhthooba ja seejärel vajutate lülitile, takistab süsteem liigutuse sooritamist



5. Üritage sooritada tõsteid ja langetusi lühikese noolega.
6. Liigutage tõstekorvi kipplülititega.

Tõstekorvi liigutuste sooritamiseks tuleb samaaegselt aktiveerimislülitile vajutada.



Vajadusel leiate lisateavet peatükist „Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil“.



HOIATUS

Kui põleb punane ülekoormuse märgutuli (18), ei tohi tõstekorvis olevat koormat mitte mingil juhul suurendada. Tõstuki ümbermineku oht! Meetmed, mida tuleb rakendada pärast ülekoormuse tekkimist:

Viige teleskoobi sissetõmbamise nupuga tõstekorv RK4 toimimise alale (süttib roheline tuli). Pärast seda saab tõstukit normaalselt kasutada.

7. Tõstke noolt veidi üles ja lükake teleskoop veidi välja ja veenduge, et tõstekorv ei hakka liikuma allapoole siis, kui juhtseadmeid ei liigutata.
8. Tõstke tõstekorv tööpiirkonda.



ETTEVAATUST

Tõstuk ja selle ümber paiknevad hooned ja muud takistused põhjustavad muljumisohu. Tõstekorvi liikumise ajal peavad käed ja jalad korvis sees olema. Pidage silmas ka tõstekorvi kohal olevaid takistusi.

Käivituse ja seiskamise automaatika

Kui juhtimist teostatakse tõstekorvi UCB juhtpaneelilt, saab kasutada käivituse ja seiskamise automaatsüsteemi. Kasutamise alustamiseks tuleb vajutada juhthoova 17 lülile, mille tagajärjel mootor käivitub. Seejärel liigutatakse hooba 17 ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Kui tõstuki liigutuse sooritamise lõpetatakse, seiskub mootor automaatselt ca 3 sekundi järel. Mootor käivitub uuesti, kui juht vajutab aktiveerimislülit ja liigutab noolt soovitud viisil.

KUI AVARIISEADMED VÕI AVARIILANGETUSE SÜSTEEM EI TÖÖTA, TULEB NEED ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KORDA TEHA.

Tõstekorvi liigutusi saab sooritada sujuvalt tõstekorvi juhtpaneelilt (ent mitte alusvankri juhtpaneelilt). Liigutusi saab sooritada ainult ühekaupa. Mitme juhtkange samaaegse liigutamise korral sooritab masin selle liigutuse, mille koormus on väikseim.

Tõstet sooritage võtke arvesse järgmist:

- tõstekorvi liikumiskiirkond sõltub koormast (vt tehnilised andmed) ja seda kontrollivad kaitselõpplülid RK4 ja RK5, mis paiknevad korpuse kaane all
- Lõpplülitid ei tohi reguleerida ega nende funktsioneerimist muuta. Nende kontrollimist ja reguleerimist võib teostada ainult volitatud spetsialist.

Kestev töö ühes ja samas kohas

- Sooja ilmaga pole mõtet lasta mootoril töötada, kui tõstekorv peab pikka aega samas kohas püsima.
- külma ilmaga peab mootor siiski käima, et hüdroõli püsiks soe
- kestva töötamise korral tuleb pidada hoolt selle eest, et aku laeng püsiks piisav. Vajadusel tuleb aku laengut tagada võrguvoolu või agregaadid abil.
- kontrollige regulaarselt töö käigus tõstuki toetust ja tugevate aluse maapinna seisundit ning võtke arvesse ilmastiku- ja pinnasetingimusi
- tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12 VDC) välja automaatselt, kui elektri- või sisepeõlemismootori käivitamisest on kulunud umbes 1 tund
- Pinge sisselülitamiseks vajutage tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli käivitusnuppu.

Tõstekorvi liigutades ärge unustage järgmist:

- hoiduge kõrgepingeliinide eest
- vältige kokkupuudet elektrijuhtmetega
- ärge visake korvist välja esemeid
- ärge vigastage tõstukit
- ärge vigastage väliseid seadmeid

**OHT**

Kategooriliselt on keelatud võtta lisakoormat ülevalt.

Ärge ületage külgsuunalist koormust (400N) või koormake tõstekorvi üle lubatud piiri.

Tõstekorvi langetamine transpordiasendisse

Tõmmake teleskoop alati kõigepealt lõpuni sisse ja viige tõstekorv noole suhtes täisnurga alla, seejärel asetage nool transporditoele.

TEATE

Kui langetate tõstekorvi transpordiasendisse, hoiduge veotiiisli tugiratta eest!

Kui teil tuleb tõstukilt lahkuda

- viige tõstuk turvalisse asendisse, eelistatavalt transpordiasendisse
- lülitage välja jõuseade
- takistage loata juurdepääs tõstukile, selleks lukustage peamise juhtpaneeli kaas

5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel

Madalaim lubatud temperatuur tõstuki kasutamiseks on -20 °C

Pakasega sooritage lisaks tavapärastele käivituseelsetele toimingutele järgmised spetsiaalsed toimingud:

1. Laske jõuseadmehel mõni minut käia ja alles siis alustage liigutuste sooritamist.
2. Kõigepealt tehke hüdroseadme abil mõned „soojendusliigutused“, et silindritesse tuleks klappide töökindluse tagamiseks sobivalt soe vedelik.
3. Veenduge, et lõpplülid ja avariilangetusseadmed funktsioneerivad hästi ja on puhtad (mustusest, lumest, jääst jne.).
4. Kui te tõstukit parajasti ei kasuta, siis kaitske juhtimiskeskust ja tõstekorvi lume ja jää eest.
5. Hoolitsege selle eest, et akud on täis. Tühjad akud jäävad kergesti.



Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas mustusest, lumest, jne.

5.2.4. Töö lõpetamine

Pärast tööpäeva lõppemist:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiisilil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtseadmete kaa.
5. Keerake valits asendisse OFF ja lülitage massilüliti välja.
6. Kui te soovite, et aku laeks, jätke volukaabel voluvõrku; muudel juhtudel ühendage tõstuk voluringist lahti.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

TEATE

Akude funktsioneerimise ja kasutusea seisukohast on soovitatav need alati tööpäeva lõpus täis laadida, isegi kui nad pole kaugelki veel tühjad. Kui akud seisavad tühjalt, siis nende kasutusiga lüheneb, samuti jäävad tühjad akud kergesti.

5.3. TÖSTUKI TEISALDAMINE

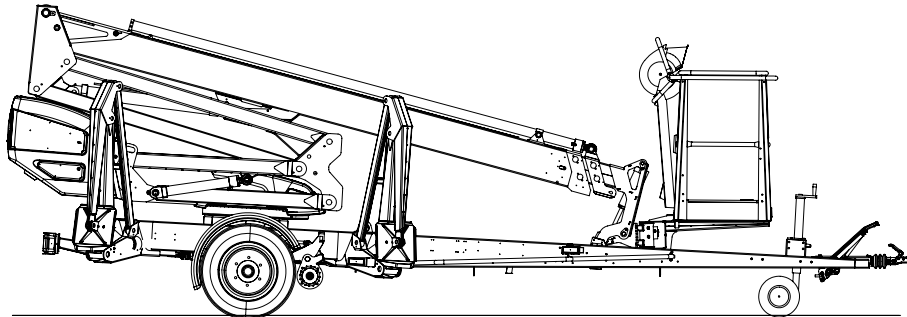
Tõstukit võib teisaldada tõstuki oma sõiduseadmega või järel vedades.



Seadet tohib transportida ühest kohast teise ainult transpordiasendis, samuti ei tohi tõstekorvis olla transpordi ajal koormat ega inimesi.

5.3.1. Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks

Tõstuk peab teisaldamisel olema alati transpordiasendis.



Valmistage tõstuk transportimiseks ette järgmiselt:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiisilil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtpaneeli kaas.
5. Viige valits (1) asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
6. Tõstke tugijalad üles.
Kõigepealt tõstke üles tagumised tugijalad (hoiduge vigastamast tagatulesid) 3–4, seejärel tõstke üles eesmised tugijalad (hoiduge vigastamast tugiratast) 1–2.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

Kui kavatsete teisaldada tõstukit pukseerides:

8. Lülitage sisse seisupidur.
9. Veenduge, et sõiduseade on lahti ühendatud.
10. Keerake valits asendisse OFF ja ühendage tõstuk vooluvõrgust lahti.

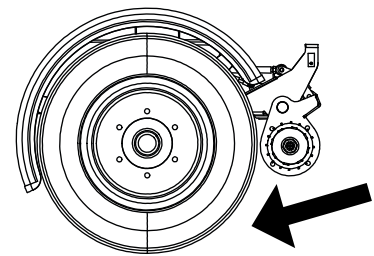
5.3.2. Sõiduseadme kasutamine

Hüdrauliline sõiduseade on mõeldud selleks, et tõstuk saaks sellises töötsoonis, kus veoki kasutamine pole võimalik, ühest kohast teise liikuda.



Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

1. Viige valits 1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
2. Käivitage elektrimootor. (Sisepõlemismootoriga käitamisel käivitage agregaat. Honda: seadke pöörlemiskiirus $\frac{3}{4}$ maksimumist. Agregaaadi kiirus mõjutab sõiduseadme sõidukiirust.)
3. Veenduge, et korv on transpordiasendis ja tugijalad on täiesti üles tõstetud.
4. Veenduge, et elekrikaabel on teisaldamise kaugust silmas pidades piisavalt pikk või et kaabel on lahti ühendatud.
5. Lülitage jõuülekanne sõiduasendisse.
6. Vabastage käsipidur.
7. Juhtige sõitu sõiduseadme juhtseadistega.

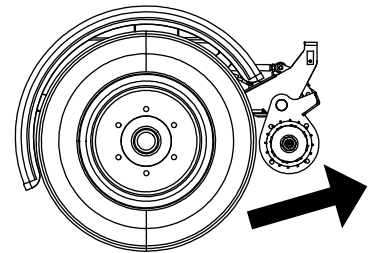


ETTEVAATUST

Jälgige, et tugiratas ei pörkaks vastu takistusi ega satuks maapinnaaukudesse. Kui ühe ratta ette satub takistus, võib tõstuk ootamatult keerata.

Pärast sõitu:

- Lülitage sisse seisupidur.
- Võtke sõiduseade rehvi küljest lahti.



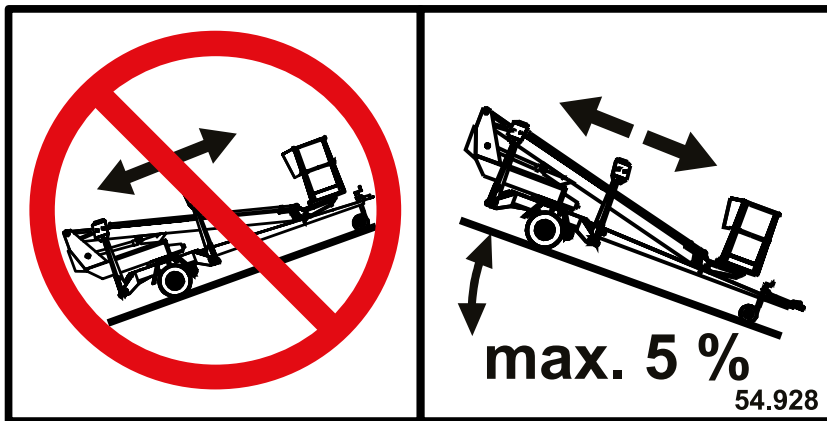
TEATE

Ärge seadke tugiratta hooba liiga pikaks, kuna see suurendab tugiratta vigastuse ohtu.

Soovitav tugiratta hoova pikkus sõiduseadmega sõitmisel saavutatakse nii, et veotiisli alumise pinna/pidurihoova ja rehvi vahe seatakse 1-3-le sentimeetrile, sel juhul saab ratas vabalt pöörata.

Kallakul:

1. Kui te sõidate nõlval sõiduseadme jõul, peab veotiisel olema alati allamäge suunatud. Ärge sõitke nii, et veotiisel on suunatud ülamäge suunas.
2. Enne, kui võtate seadme veoki küljest lahti, asetage rataste alla tõkised.
3. Tõmmake seisupidur peale alati enne tõstuki veoki küljest lahti ühendamist.
4. Kasutage seisupidurit ainult masina paigal hoidmiseks või avariipeatamiseks.
5. Kui te viite tõstuki teise kohta selle oma sõiduseadmega, jälgige hoolikalt:
 - et teie jalg ei jääks tõstuki rataste alla
 - et veotiisel ei keeraks ootamatult küljele
 - et te ei kujutaks endast ohtu juuresolijatele ja ümbrusele
6. Ärge teisaldage seadet käsijõul, kui ta asub nõlval, kuna seade võib lahti pääseda ja põhjustada õnnetuse.
7. Ärge peatage ühendatud seadet ja sõidukit mäenõlval. Ärge kunagi jätke tõstukit nõlvale seisma nii, et seda hoiab kinni ainult sõiduseade.



Ärge sõitke sõiduseadmega allamäge, kui maapinna kalle on üle 5% (vastab 0,5 m langusele iga 10 meetrise teelõigu kohta). Kui maapinna kallak on suurem, võib seade osutada juhitamatuks.

5.3.3. Tõstuki pukseerimine

Ühendamine pukseeriva veokiga

1. Tõstke kuulhaakeseadme käepide üles ja tõmmake seda samaaegselt ette (veoki liikumissuunas). Sellega avate kuulhaakeseadme.
2. Vajutage kuulhaakeseadme kergelt auto veokuuli peale. Haakumine ja fikseerimine toimuvad automaatselt.



Veenduge pärast ühendamist alati, et kuulhaakeseadme on korralikult haakunud.

3. Ühendage veokiga avariipiduri tross ja elektripistik. Veenduge, et juhtmed ei hõõru millegi vastu ja et trossid on ühendatud nii, et nad saavad funktsioneerida.
4. Veenduge, et tuled põlevad.
5. Laske seisupidur ettevaatlikult lahti ja veenduge, et fiksaator funktsioneerib ja käepide püsib all.
6. Tõstke tugiratas täiesti üles transpordiasendisse.



Kuulhaakeseadet tuleb regulaarselt puhastada ja määrada.

Sel juhul, kui te tõstukit pargite või selle kallakul veoki küljest lahti ühendate, tuleb käsipiduri hoob eriti kindlalt peale tõmmata. Kui seisupidur on peale tõmmatud, lükake tõstukit tahapoole, et pidurdusautomaatika piduriklotse veidi järele annaks. Sel juhul tõmbab vedru käsipidurit tugevamalt peale, nii et tõstuki pidurid on jälle korralikult sisse lülitatud.

Reguleerige pidureid hooldusjuhises kirjeldatud viisil.

Täiendava turvameetmena asetage kallakul rataste alla kiilud.

TEATE

Tõstuki pukseerimisel tuleb järgida kehtivaid liicluseeskirju ning kohalikke ja tööobjektile kehtivaid nõudeid, aga ka veokit ja pukseerimist reguleerivaid norme.

Enne, kui alustate pukseerimist, kontrollige:

- et tugijalad on transpordiasendis
- et kuulhaakeseadme on haakunud
- et tuled põlevad, toitekaabel on ühendatud
- et seisupidur on välja lülitatud
- et rehvid on korras ja rõhk on õige Õige rehvirõhk on märgitud rehvidele ja tugiratta kinnitile.
- et turvatross on kinnitatud
- et pidurid on pärast transportimist lukustunud
- et tugiratas on kinnitatud ülemisse asendisse
- et sõiduseade on ratta küljest lahti võetud
- et tõstekorvil pole koormat



Alati, kui võtate tõstuki auto tagant lahti, asetage rataste alla kiilud.

5.3.4. Teisaldamine tõstmise teel

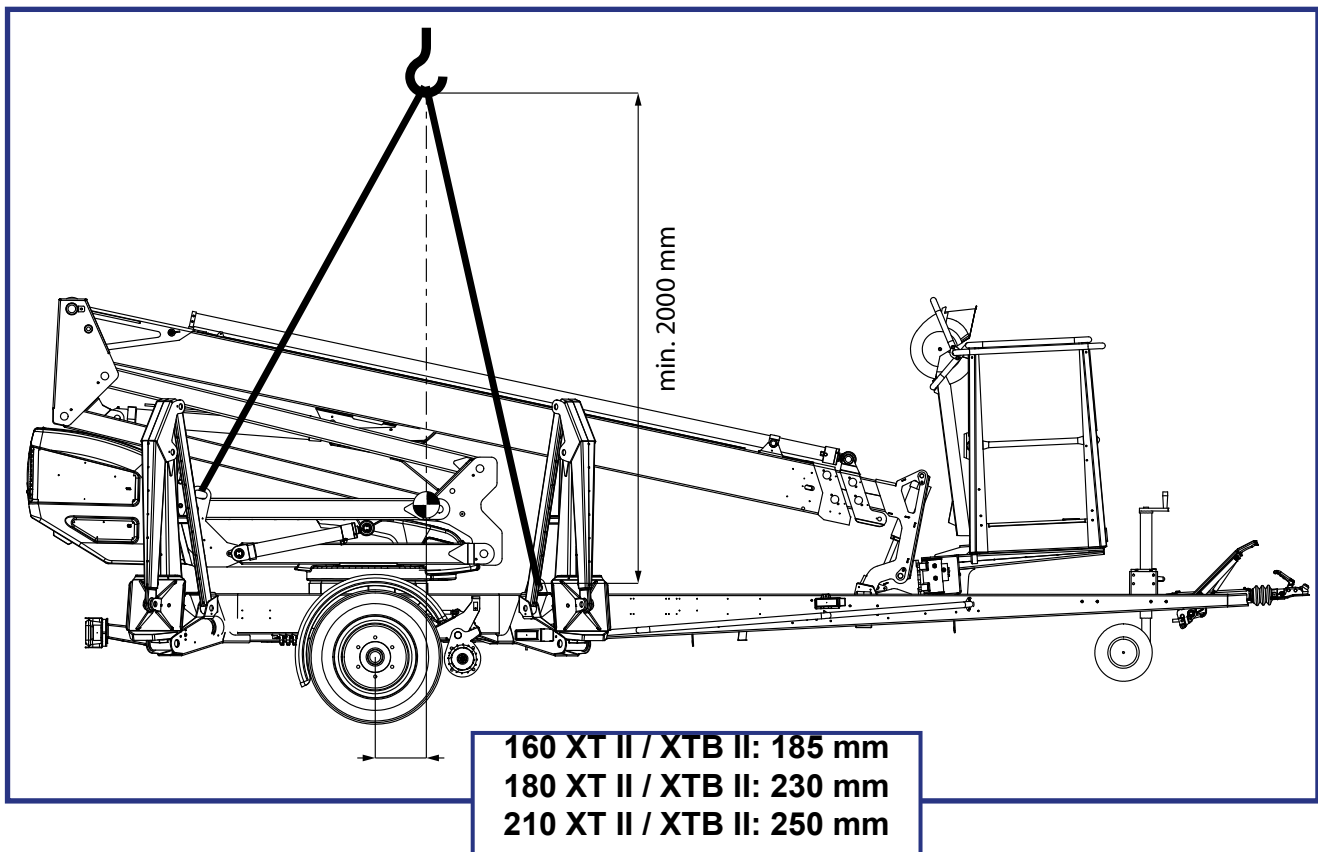
Tõstuki võib tõsta joonisel näidatud tõsteasest. Tõsteasas on vastavates kohtades tõstuki mõlemal poolel.

Tõstmise ajal peab tõstuk olema transpordiasendis. Enne tõstmist eemaldage kõik lahtised esemed raamitarinditelt ja tõstekorvist.

Kasutage tõstmiseks tööks sobivat ja piisavalt vastupidavat tõstuki ja tõsteseadmeid. Kontrollige tõstuki massi tehnilistest andmetest.



Tõstke ettevaatlikult ja jälgige, et te seadet ei vigastaks.



5.4. PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE

Enne, kui masina pikaks ajaks hoiule panete, puhastage see hoolikalt ning määrige sõlmed õli ja määrdega vastavalt juhiste (vt peatükki „Määrimisskeem“). Kui masina uuesti kasutusele võtate, puhastage ja määrige masin samal viisil.

TEATE

Kui tõstuk jääb pikemaks ajaks, näiteks talveperioodiks, seisma, on soovitatav tõstuk tugelele tõsta, et vähendada koormust ratastele.

Korralist kontrolli tuleb teostada kasutusjuhendis sisalduva kontrollimiskava järgi.

5.3. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS

5.3.1. Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud

Stabiilsuse vähenemise põhjuseks võib olla tõstuki rike, tuul või muu kõrvaline jõud, tõstuki all oleva pinnase kandevõime vähenemine või tõstuki puudulik toestamine. Stabiilsuse vähenemine ilmneb tavaliselt tõstuki kaldumise kujul.

1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töötsoonis olijaid hädaohust helisignaaliga.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust. Vältige järske liigutusi.
4. Keerake nooleseksioonid ohutsoonist eemale, st suunda, kus tõstuki stabiilsus on normaalne.
5. Laske nool alla.

Kui stabiilsus on vähenenud tõstukis ilmnenud rikke tõttu, kõrvaldage rike viivitamatult.



Ärge kasutage tõstukit enne, kui probleem on kõrvaldatud ja tõstuki seisund on kontrollitud.

5.3.2. Ülekoormuse korral

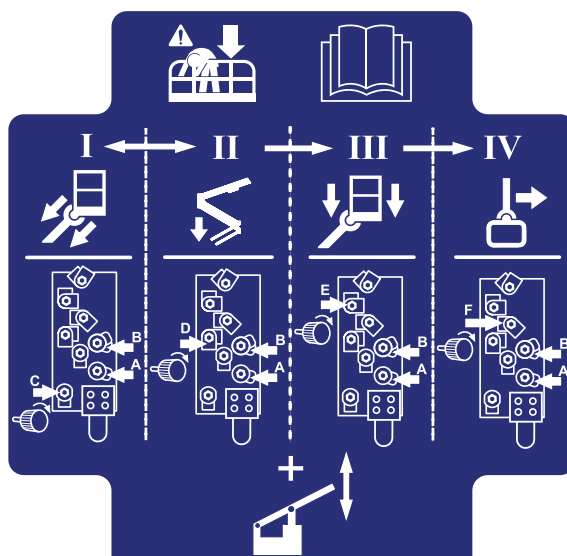
1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töötsoonis olijaid hädaohust helisignaaliga.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust.
4. Kui ülekoormus on kadunud, süttib roheline tuli. Pärast seda võib masinat kasutada tavapärasel viisil.

5.3.3. Kui toitevool katkeb

Kasutamine:

Tõstuk on varustatud käsipumbaga käitatava avariilangetuse süsteemiga. See paikneb alusvankri juhtpaneelilt vaadatuna parempoolse küljeluugi taga. Pumba käitushoob on kinnitatud küljeluugi siseküljele. Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangetuse süsteem on töökorras.

TÄHELEPANU! Avariilangetuse puhul tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla ja lõpuks pöörake noolt.



1. Teleskoob sisse

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja C lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga teleskoop täiesti sisse.
- Keerake kruvid uuesti lahti, selleks keerake neid lõpuni vastupäeva.

2. Korvi langetamine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja C lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga sõrestik lõpuni alla.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.

3. Noole langetamine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja E lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga nool lõpuni alla.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.



4. Noole pööramine

- Keerake jagajabloki käsitsi keeratavad kruvid A, B ja F lõpuni päripäeva.
- pumbake käsipumbaga, nii et nool pööraks vastupäeva.
- Keerake kruvid uuesti lõpuni vastupäeva lahti.

5.3.4. Rikke puhul, kui ei toimi ka avariilangetuse süsteem

Kui avariilangetuse süsteem ei toimi, püüdke tõmmata endale teiste tööpiirkonnas töötavate inimeste tähelepanu või kutsuge abi telefoni teel. Kui abi on saabunud, püüdke

- taastada tõstuki normaalseks tööks vajalik vool
- taastada avariilangetuse funktsioon
- taastada tõstuki töökord muul viisil, nt vahetades tõstuki aku

6. JUHISED VIGADE AVASTAMISEKS

RIKE RIKKE KÕRVALDAMINE


1. Elektrimootor ei käivitu käivitusnupu vajutamisel või liigutuse sooritamisel.

Õige juhtpaneel on valimata	Valige lülitiga Q1 juhtpaneel, millelt kavatsete masinat juhtida.
Massilüliti on lahti.	Lülitage massilüliti sisse.
Avariiseiskamise nupp tõstekorvi või alusvankri juhtpaneelil on jäänud alla.	Tõmmake nupp üles ja käivitage mootor.
Elektrikilpi ei tule akult voolu - aku indikaatoril pole lugemit.	Kontrollige sulavkaitset F3 (elektrikilbis 10A klaastoru). Kontrollige sulavkaitset F12 (vasakpoolne akukarp, 15A sulavkaitse) Kontrollige sulavkaitset FG (vasakpoolne akukarp, 150A megafuse)
Elektrikilpi tuleb akult vool - aku indikaatoril on lugem vahemikus 100% - 1%.	Kontrollige sulavkaitset F1 (elektrikilbis 10A klaastoru). Kontrollige sulavkaitset F4 (elektrikilbis 10A klaastoru).
Elektrikilpi tuleb akult vool - aku indikaatoril on lugem 0%.	Akud on tühjad -> ühendage võrgukaabel ja laadige akud.


2. Noole tõstmine ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, ehkki teiste liigutuste sooritamisel käivitub elektrimootori normaalselt.

Aku pinge on liiga madal, tõstmine on blokeeritud.	Ühendage võrgukaabel ja laadige akud.
--	---------------------------------------

3. Ükski tõstekorvi funktsioonidest ei hakka tööle, ehkki elektrimootor käib ja ümberlülitid on õiges asendis

Tõstukit on üle koormatud.	Vähendage korvis olevat koormat või	
	Tõmmake teleskoop sisse, kuni korv on tööpiirkonnas (korvi juhtpaneelil süttib roheline tuli).	

6. Tugijalad ei toimi

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool transporditoele.
Valits on vales asendis.	Keerake ümberlülitid õigesse asendisse. 
Noole toe lõpplüliti ei ole sulgunud.	Asetage nool korralikult transporditoele.

7. Tõstekorvi liikumine häiritud - võimalik on sooritada vaid üksikuid liigutusi

Tõste, langetus ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, punane märgutuli põleb tõstekorvi ja alusvankri juhtpaneelil ning sumisti hakkab tööle.	Noolestik on ülekoormatud, tõmmake teleskoop sisse ja proovige uuesti (automaatne tagastus).
---	--

18. Sõiduseade ei funktsioneer, ehkki valits on asendis LCB

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
-----------------------------	---------------------

24. Ketaspidurid kuumenevad üle

Käsi piduri hoob ei lülitu täiesti välja.	Viige käsi piduri hoob vaba-asendisse.
---	--

25. Kuulhaakesead ei fikseeru

Kuulhaakeseadme sisemus must.	Puhastage ja määrige.
Vedava sõiduki haakekuul liiga suur.	Veenduge, et veoki haakekuuli suurus sobib tõstuki haakeseadmele. Vastavalt standardile DIN74058 peab kuuli läbimõõt olema maksimaalselt 50 mm ja minimaalselt 49,5 mm.

Kõigi teiste rikete puhul tuleb tõstuk toimetada remondiks DINO professionaalsesse remonditöökotta.

Rikete vältimiseks

- Järgige kasutusjuhiseid
- Hoiduge ohtlikest olukordadest, kus tõstuk võib viga saada
- Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas ja kuiv

MÄRKMEID

MÄRKMEID

7. HOOLDUSPROGRAMM

Hooldus	Hooldusvälp	Toimingute teostaja	Juhiste asukoht
A	Iga päev	Kasutaja	kasutusjuhend
B	Iga 1 kuu / 100 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
C	Iga 6 kuu / 400 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
D	Iga 12 kuu / 800 h järel*	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialistl	hooldusjuhend
E	Vastavalt vajadusele	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialistl	hooldusjuhend

* Hooldusvälp määratakse kuudes või töötundides, ning rakendatakse seda tähtpäeva, kumb saabub varem.

TEATE

Lisaks hooldusprogrammis käsitletud igapäevastele toimingutele peab iga kasutaja teostama ka kõik konkreetsetel objektidel töötamisega seotud kontrollimistoimingud.

T = Kontrollige (üldine/ visuaalne kontroll)

P = Põhjalik kontroll. Teostatakse vastavalt hooldusjuhendis sisalduvatele juhistele.

V = Määrida

S = Sooritada objektile vastavad vahetus- või remonttööd

Hooldustoimingud	A	B	C	D	E
1 Raamitarindid, nool ja tõstekorv	T	T	T	P	
2 Ülekoormuskaitse laagrid		V	T/V	T/V	
3 Tugijalgade ja tugijalasilindrite liigendid		V	T/V	P/V	
4 Tugijalaplataate liigendid ja tugijala piirete liikuvad osad		V	T/V	P/V	
5 Noole ja tõstehoobade laagrid		V	T/V	T/V	
6 Tõstekorvi kallutuse laagrid		V	T/V	T/V	
7 Stabilisaatori silindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
8 Tõstesilindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
9 Teleskoobi liugpinnad ja rullid		T/V	T/V	T/V	
10 Teleskoobisilindri liigendilaagrid			T/V	T/V	
11 Silindrite seisundit				P	
12 Plaatkett			V	P/V	
13 Liugklotside ja -pindade vaheline lõtk ja klotside reguleerimine		T	T	T	
14 Pöördemehhanism			V	P/V	
15 Elektrohüdrauliline pöörlev adapter				T	
16 Rehvid ja rehvirõhk	T	T	P	P	
17 Veotiisel/ pealejooksupiduri haakesead		T	V	P/V	
18 Tugiratta liugpinnad ja võll				P/V	
19 Pidurite seisundit			T	T	
20 Teljed ja vedrustus				P	
21 Sõiduseade		T	V	P	

Hooldustoimingud		A	B	C	D	E
22	Tuled	T	T	T	P	
23	Hüdrovedelik	T	T	T	S	
24	Hüdroloõdvikud, -torud ja liitmikud	T	T	T	P	
25	Aku, elektriseadmete ja elektrijuhtmete seisund ja kinnitus		T	T	P	
26	Hüdroüsteemi rõhud				P	
27	Kaitseseadiste kinnitus ja seisund				T	
28	Kaitseseadiste (kaitselõpplülitid) toimimine	T	T	T	P	
29	Ülekoormuskaitsete toimimine			T	P	S
30	Koormuse seadeklappide seisund			T	T	
31	Tõstekorvi stabilisaatori seisund ja toimimine		T	T	T	
32	Tõstekorvi juhtseadiste seisund ja toimimine	T			P	
33	Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali toimimine	T	T	T	T	
34	Kleebised, sildid ja juhised	T	T	T	T	
36	Koormustest				P	
37	Korrosioonikaitse				T	S
38	Liigutuste kiiruse reguleerimine					S
39	Spetsiaalne kontroll					S

Määrige tõstukit alati kohe pärast selle pesemist.

Pärast erandlikku olukorda tuleb alati teostada tõstuki erakorraline kontroll. Erandlikuks olukorraks loetakse näiteks seda, kui tõstuk on saanud viga, või on muul viisil sedavõrd kannatada saanud, et selle tugevus või muu ohutust mõjutav tegur on kahjustunud. Täpsemad juhised leiate hooldusjuhendist.

TEATE

Kui tõstukile on paigaldatud bensiiniga või diisliga töötav agregaat, tuleb lisaks tavapärasele tõstuki hooldusele teostada ka agregaadi hooldusjuhendis käsitletud toimingud.

TEATE

Kui teil tuleb töötada rasketes tingimustest, kus niiskus, söövitavad ained või söövitav keskkond võivad põhjustada tarindide seisundi kiiremat halvenemist või muid funktsioneerimise häireid, tuleb hooldusvälpa lühendada ning kaitsta masina komponente mitmesuguste kaitsvate vahenditega söövituse ja häirete eest.

7.1. ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS

Ülevaatus tuleb teostada vastavalt kohalikele ja riiklikele normidele, õigusaktidele ja standarditele.

Enne, kui võtate tõstuki kasutusele esimest korda või pärast seda, kui tõstukil on teostatud ohutuse seisukohast olulisi remondi- või modifitseerimistöid, tuleb viia läbi tõstuki **kasutuselevõtu eelne kontroll**.

Kord aastas tuleb teostada seadme **korraline ülevaatus ja sellega kaasnev koormustest**.

Ülevaatus tuleb teostada kaheteistkümne (12) kuu möödudes sellest kalendrikuust, mille ajal viidi läbi esimene või eelmine korraline ülevaatus.

Koos korralise ülevaatusega tuleb viia läbi seadme **mittepurustav kontroll/ osadeks võetud tõstuki kontroll**, mida teostatakse reeglina kümne (10) aasta möödumisel tõstuki kasutuselevõtu kuupäevast arvates.

Lisaks sellele tuleb seadet **kontrollida** vajalikus ulatuses pärast mis tahes erakorralist sündmust.

Seadme korralist ülevaatus tuleb teostada regulaarselt senikaua, kuni seade on kasutuses.

Kui masinat kasutatakse eriti rasketes tingimustes, tuleb korralist ülevaatus teostada sagedamini.

Korralise ülevaatus käigus kontrollitakse tõsteseadmete konstruktsiooni ja sellega seotud ohutus- ja tööseadmete üldise korrasoleku väljaselgitamiseks, erilist tähelepanu tuleb pöörata ohutuse seisukohast tähtsatele muudatustele.

Korralise ülevaatus käigus tuleb välja selgitada ka see, millises ulatuses annavad eelmise ülevaatus järel antud juhised või kasutuse käigus omandatud kogemused põhjust rakendada meetmeid ohutuse parandamiseks.

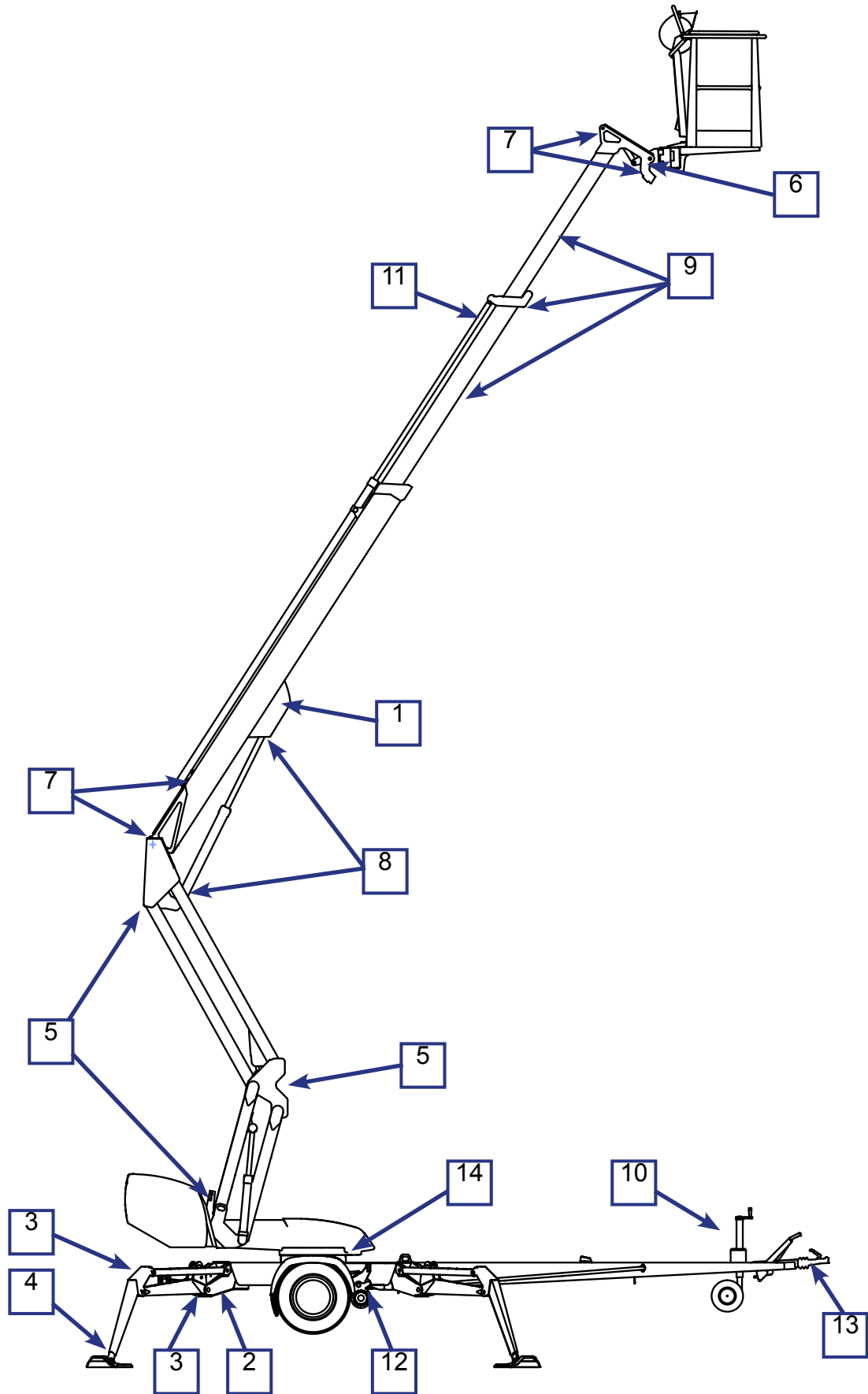
Ülevaatus võib teostada tõstuki kasutust ja konstruktsiooni hästi tundev, oma **kompetentsi tõestanud professionaalne töökoda** või **oma pädevust tõendanud spetsialist**.

Teostatud ülevaatus kohta koostatakse **protokoll**. Tõstuki kasutuseelse ülevaatus ja korraliste ülevaatusete protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

TEATE

Tutvuge tõstuki ülevaatus ja ülevaatusete teostaja pädevust puudutava regulatsiooniga, mille saate pädevast asutusest!

7.2. MÄÄRDESKEEM



8. KORRASHOID JA HOOLDUS

Käesolevas peatükis sisalduvad juhised nende korrashoiu- ja hooldusprogrammi kuuluvate toimingute kohta, mida peab teostama kasutaja.

Keerukamad hooldustoimingud eeldavad spetsiifiliste oskuste, eritööriistade või täpsemate mõõtmis- ja seadeväärtuste kasutamist, mille kohta leiab juhiseid eraldi hooldusjuhendist. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks peab kasutaja võtma ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.

Kandke hoolt selle eest, et tõstuki hooldus- ja kontrolltoimingud oleksid teostatud õigeaegselt ja vastavalt esitatud juhistele.



HOIATUS

Kui avastate töö või korralise ülevaatus- või kontrollimise käigus puuduse, mis võib mõjutada seadme turvalisust, siis kõrvaldage need enne, kui tõstuki järgmine kord kasutusele võtate

Pidage tõstuk puhtana. Enne hooldustööde ja kontrollimise alustamist puhastage tõstuk eriti hoolikalt mustusest. Mustus võib põhjustada tõsiseid probleeme, näiteks hüdrostsüsteemis.

Kasutage originaalvaruosi ja korralise hoolduse tarvikuid. Täpsemat teavet varuosade kohta leiate varuosakataloogist.

Esimene hoolduskord pärast 20 töötundi

- survefiltri padruni vahetus
- pidurite reguleerimine vastavalt juhistele (vt peatükk „Ratta pidurid ja laagrid“)
- kontrollige rattapoltide pingsust pärast ca 100 km pikkust teekonda

Kui te kasutate tõstukit rasketes töötingimustes, (ebanormaalselt niiske, tolmune, söövitav, jne. töökeskkond) tuleb õlivahetuse ja muud kontrolli sooritamise intervalli lühendada selliselt, et need sobiksid antud töökeskkonda ning tagaksid tööohutuse ja töökindluse.

Hooldustöid ja korralist ülevaatus- ja kontrollimist tuleb teostada tingimata, sest nende täitmatajätmine võib halvendada töö turvalisust.

Valmistajagarantii kehtib ainult siis, kui hooldus- ja kontrolltoimingud on sooritatud õigesti.

8.1. JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS

8.1.1. Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll

Kontrollige visuaalselt liikumisteede, tõstekorvi, tõstekorvi värava ja käsipuude seisundit. Kontrollige visuaalselt noole ja raamitarindite seisundit.

8.1.2. Rehvide ja õhurõhu kontrollimine

Kontrollige visuaalselt, kas rehvid on õhuga täidetud ja kas neis pole näha vigastusi.

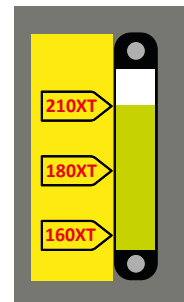
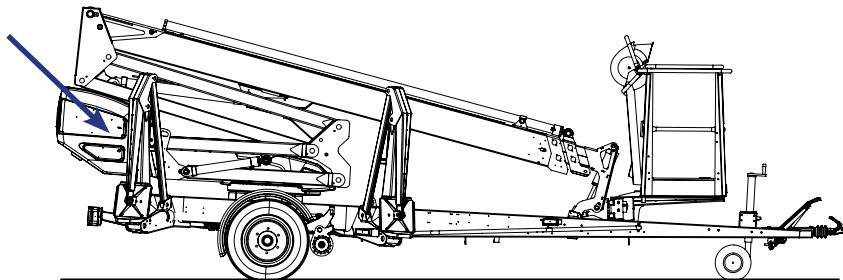
8.1.3. Tulede kontrollimine

Kontrollige hoiatavate ja muude märgutulede ning treileri liikluses kasutatavate tulede seisundit.

8.1.4. Hüdroõli koguse kontrollimine

Kontrollige hüdroõli kogust, kui seadmed on transpordiasendis. Vajadusel lisage paaki hüdroõli vastavalt skaala näidule.

Hüdroõli paak paikneb tõstuki paremal küljel plastikust kaane all.



Samal ajal veenduge, et visuaalsel vaatlusel paistab vaateaknast nähtav õli puhas ja normaalne (ei vahuta vms).

8.1.5. Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll

Kontrollige visuaalselt hüdroõlvikuid, torusid ja liitmikke. Veenduge, et neis pole lekkeid.

Vahetage vigastatud pinnaga lõdvikud ja mõlkis torud ja liitmikud.

8.1.6. Kaitselõpplüliti funktsioonide kontroll

Testige noole liikumist ja tugijalgade liikumist takistavate lõpplülite funktsioone järgmiselt:

1. Tõstuk seisab transpordiasendis, tugijalad on üleval ja sõiduseade on ühendatud.
2. Liigutage noolt alusvankri juhtseadistega.
Nool ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.
3. Langetage tugijalad tõstuki tööasendisse
4. Tõstke alusvankri juhtseadistega noolt nii palju ülespoole, et nool toelt üles tõuseks
5. Liigutage tugijalgu.
Tugijalad ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.

8.1.7. Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll

Kontrollige avariiseiskamise, avariilangatussüsteemi ja helisignaali funktsioone alusvankrist ja tõstekorvist.

- tõstke noolt 1-2 meetrit ülespoole (lülit 8) ja lükake teleskoopi 1-2 meetrit välja (lülit 9), seejärel vajutage avariiseiskamise nupp põhja; selle tulemusel peab liikumine seiskuma.
- avariilangatuse puhul, tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla
- tõmmake avariiseiskamise nupp üles
- kontrollige helisignaali.

8.1.8. Kleebised, teibid ja sildid

Veenudge, et kõik sildid, hoiatavad kleebised ja juht- ning kontrollseadmete piktogrammide on omal kohal ja puhtad.

8.1.9. Juhised

Veenduge, et koos masinaga tarnitavad kasutusjuhendid on loetavad.

8.2. AKUDE KORRASHOID



ETTEVAATUST

Elektrolüüt on ülimalt söövitav vedelik - kasutage alati kaitserõivastust ja kaitseprille
Aku laadimisel tekib gaasiline vesinik, seepärast on kategooriliselt keelatud läheneda akule lahtise tulega - plahvatusoht!

Jälgige, et akud oleksid alati korralikult laetud

- Akude säilitamine tühjalt mõjub akudele väga halvasti. Tänapäevased akulaadijad ei lae akut üle.
- Veenduge, et kasutaja saab aru, et akusid tuleb laadida igal ööl, isegi kui akud pole täiesti tühjad.
- Pärast seda, kui olete välja renditud tõstuki tagasi saanud, on soovitatav see kohe terveks ööks laadima panna.

TEATE

Kui akud on täiesti tühjad, ei ole soovitatav kasutada laadijat masina käitamiseks. Koormus võib kasvada liiga suureks. Enne, kui hakkate masinat kasutama, oodake pärast laadija ühendamist vähemalt pool tundi.

Ärge laske akudel jäätuda.

- Täis aku talub pakast, tühi mitte.
- Kui jätate tõstuki talvel välja, hoolitsege selle eest akud oleksid kindlasti täis.

Jälgige, et akuvedeliku tase oleks alati õige.

- Lisage destilleeritud vett alati alles pärast seda, kui olete akud täis laadinud. Õige tase on 3 mm märgi servast allpool.
 - Liiga kõrge tase põhjustab laadimise ajal vedeliku korgi alt väljaimbumist.
 - Kui tase on liiga madal, võivad elementide pealispinnad korrodeeruda.
- Kui vedeliku tase on nii madal, et elementide pealispinnad ei ole vedelikuga kaetud, lisage nii palju vett, et akuvedeliku tase tõuseks elemendi pealispinnast kõrgemale. Pärast seda laadige akud ja kontrollige pärast laadimist uuesti akuvedeliku taset.
- Ärge lisage akudesse hapet, vaid üksnes destilleeritud vett.



Kontrollige akusid regulaarselt.

- Jälgige, et akud oleksid väljastpoolt puhtad. Akusid võib pesta sooja vee ja harjaga. Veenduge, et elementide korgid on kinni ja et pesuvett ei satu elementidele.
- Kontrollige regulaarselt kaablite seisundit, kinnitust ja klemmide pingsust.
- Veenduge, et akudes pole pragusid ega lekkeid.

Kontrollige akude seisundit regulaarselt.

- Vedeliku erikaal
1,277 Aku on 100% täis

TEATE

Hästi hooldatud akude kasutusiga on tavalise töö puhul umbes 4-5 aastat. Ebaõige kasutamine lühendab kasutusiga oluliselt.



BLANK





BLANK



9. OMANIKU VAHETUMINE

Tõstuki omanikule:

Kui olete ostnud kasutatud DINO tõstuki kelleltki teiselt, mitte tootjalt, palume edastada Teie andmed käesoleval leheküljel esitatud vormil tootjal aadressile:

info@dinolift.com

Teate edastamise tulemusel on Teil võimalik saada masinat puudutavat ohutusteavet ning infot muude kampaaniate kohta.

Tähelepanu! Renditud masina puhul pole teavitamine vajalik.

Masina mudel: DINO _____

Tehasenumbr: _____

Eelmine omanik: _____

Riik: _____

Masina soetamise kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____

Kontaktisik:

Nimi ja ametikoht ettevõttes: _____

Telefon: _____

E-post: _____

MÄRKMEID

MÄRKMEID